

Nowe Cessny 172 dla FAC

#Lotnictwo wojskowe 31 sierpnia 2020

Fuerza Aerea Colombiana (FAC, wojska lotnicze Kolumbii) zamówiły nowe samoloty do szkolenia podstawowego. Cessny 172 zastąpią używane października 1968 Cessny T-41D Mescalero (Cessna R172E). Dostawy mają rozpocząć się w czerwcu 2021.



Wizualizacja nowej Cessny 172 w barwach FAC / Ilustracja: MO Kolumbii

Obecnie FAC mają na stanie tylko 6 T-41D, które są używane przez Escuela Militar de Aviación (EMAVI, Wojskową Szkołę Lotniczą) *Marco Fidel Suárez* w Santiago de Cali. FAC pozyskały ogółem 30 T-41D, z uboższym wyposażeniem, napędzane silnikiem Continental IO-360, które wylatały dotychczas łącznie 160 tys. h. Kolumbijczycy używali ich także do przewozu osób i ładunków, zrzutów spadochroniarzy, aerofotografii, rozpoznania i zadań łącznikowych.

Nowe Cessny 172, wyposażone w awionikę glass cockpit Garmin 1000, zastąpią w służbie nie tylko swoich przestarzałych protoplastów, ale także nowsze T-90 Calima (zmodernizowane Lancair Legacy FG).

Dość niespodziewanie te ostatnie, mające być motorem rozwoju krajowego przemysłu lotniczego, okazały się niezbyt dobrze przystosowane do miejscowych wymagań, ze względu na zbyt ciasną kabinę, w której nie mieścili się najwyżsi uczniowie-piloci FAC ([Kolumbia wycofała Mentory](#), 2013-12-31).

Powiązane wiadomości

[Nowe Cessny 172 dla FAC \(2020-08-31\)](#)

[Kolumbia wycofała Mentory \(2013-12-31\)](#)

[Lancair Legacy FG dla Kolumbii \(2009-06-01\)](#)
