

AW101 w służbie Luftforsvaret

#Lotnictwo wojskowe 1 września 2020

Dzisiaj, 1 września 2020, Luftforsvaret (wojska lotnicze Norwegii), oficjalnie przyjęły do służby śmigłowce ratownicze Leonardo AW101. Do tej pory producent przekazał Norwegom 8 AW101, które były poddawane testom operacyjnym i ocenie. Trzy kolejne mają zostać dostarczone przed końcem br.



Ostatni z 16 zamówionych AW101 (po prawej) ma zostać dostarczony Luftforsvaret w 2023. Śmigłowce tego typu zastąpią Sea Kingi Mk43 / Zdjęcie: MO Norwegii

Wiropląty weszły w skład 330. eskadry Luftforsvaret, stacjonującej w bazie Stavanger. W ceremonii uczestniczyli premier Erna Solberg, minister obrony Frank Bakke-Jensen i minister sprawiedliwości i zarządzania kryzysowego Monica Mæland.

Ministerstwo Sprawiedliwości i Bezpieczeństwa Publicznego Norwegii zamówiło w ramach programu NAWSARH (Norwegian All Weather Search and Rescue Helicopter) 16 AW101. Pierwszy z nich dostarczono 19 listopada 2017 i już kilka dni później został ciężko uszkodzony ([Wypadek norweskiego AW101](#), 2017-11-24).

Leonardo zapewnia Norwegom początkowe wsparcie eksploatacji AW101, w tym dostawy części zamiennych do każdej z baz operacyjnych i szkolenie personelu, aby umożliwić wykonanie ok. 90 tys. h lotu przez 16 śmigłowców w ciągu 15 lat ich eksploatacji. W bazie Sola działa kompleksowy symulator lotu AW101, oddany do użytku w czerwcu 2017.

Ostatni AW101 ma zostać dostarczony Luftforsvaret w 2023. Nowe wiropłaty zastąpią Sea Kingi Mk43, które zostaną wycofane, po 47 latach służby, do połowy 2023.

Powiązane wiadomości

[AW101 w służbie Luftforsvaret \(2020-09-01\)](#)

[Wypadek norweskiego AW101 \(2017-11-24\)](#)

[Pierwszy AW101 dla Norwegii \(2017-11-20\)](#)

[16 AW101 za 1,15 mld Euro dla Norwegii \(2013-12-23\)](#)

[Leonardo prezentuje nowy radar \(2016-05-04\)](#)

[Norweski ośrodek szkolenia załóg AW101 \(2017-06-14\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o