

Japończycy zainteresowani AW609

#Lotnictwo cywilne 2 września 2020

Tokijski rząd metropolitalny ogłosił niedawno zamiar oceny możliwości przemiennopłata Leonardo AW609 do przewozu osób na Wyspy Ogasawara.



/ Zdjęcie: Leonardo

Według producenta osiągi AW609 – prędkość maksymalna ponad 500 km/h i zasięg ok. 1400 km – czynią z niego doskonały środek transportu pomiędzy stolicą Kraju Kwitnącej Wiśni a archipelagiem wulkanicznych wysp leżących ok. 1000 km na południe od Tokio. Dodatkowe zalety tego przemiennopłata to zdolność do pionowego startu i lądowania, ciśnieniowa kabina i nowoczesna awionika umożliwiająca wykonywanie lotów w każdych warunkach pogodowych.

Obecnie w zakładach Leonardo w Filadelfii trwa montaż końcowy dwóch pierwszych seryjnych AW609. Producent deklaruje też, że w ciągu roku dostępny będzie pełny pakiet usług szkoleniowych, w tym kompleksowy symulator lotu, umieszczony w tamtejszym ośrodku ([Oblot czwartego prototypu AW609](#), 2019-12-30).

Powiązane wiadomości

[Japończycy zainteresowani AW609 \(2020-09-02\)](#)

[Oblot czwartego prototypu AW609 \(2019-12-30\)](#)

[Wstępny raport w sprawie katastrofy AW609 \(2016-06-27\)](#)

[Katastrofa AW609 \(2015-10-31\)](#)

[Próby naziemne trzeciego AW609 \(2016-05-05\)](#)