

Montaż prototypu KF-X

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 września 2020

W zakładach Korea Aerospace Industries (KAI) w Sacheon rozpoczęto montaż końcowy pierwszego prototypu południowokoreańskiego samolotu wielozadaniowego KF-X.



Prototyp ma zostać ukończony do połowy 2021, a jego oblot planowany jest w 2022. Łącznie zbudowanych zostanie 6 prototypów, które posłużą do prób.



Kadłub KF-X ze skrzydłami w zakładach w Sacheon / Zdjęcia: KAI

Rozpoczęcie produkcji seryjnej KF-X zaplanowano na 2026. Seul spodziewa się, że do 2032 w służbie Daehanminguk Gong-gun (wojsk lotniczych) znajdzie się 120 samolotów.

Według danych przedstawionych przez południowokoreańskie media maksymalna masa startowa KF-X wynosić ma 25 600 kg. Samolot ma przenosić uzbrojenie (m. in.

kierowane pociski raketowe powietrze-powietrze dalekiego zasięgu MBDA Meteor i kpr p-p krótkiego zasięgu Diehl Defense IRIS-T) i dodatkowe zbiorniki paliwa o maksymalnej łącznej masie 7700 kg na 10 węzłach mocowania podwieszceń. KF-X ma rozwijać prędkość maksymalną Ma1,8 i mieć zasięg 2900 km ([Powstaje kadłub KF-X](#), 2020-07-11).

Powiązane wiadomości

[Montaż prototypu KF-X \(2020-09-03\)](#)

[Powstaje kadłub KF-X \(2020-07-11\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o