

## Lockheed Martin prezentuje Harpii Szpon

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 3 września 2020

Podczas wirtualnej konferencji prasowej przedstawiciele koncernu Lockheed Martin zaprezentowali swoją propozycję bezzałogowego statku latającego oferowanego Polsce w ramach projektu *Harpia Szpon*. Jak wiadomo, zgodnie z założeniami MON, ma to być bezzałogowiec *stealth*, współdziałający z wielozadaniowymi samolotami bojowymi F-35A Sił Powietrznych RP.



*Według Amerykanów Harpia Szpon miałaby być bezzałogowcem stealth, dostarczającym informacje taktyczne samolotom F-35A Sił Powietrznych / Ilustracja: Lockheed Martin*

Wiceprezes Lockheed Martin Aeronautics ds. wymagań klientów Gary North podkreślił, że działające razem załogowe i bezzałogowe samoloty bojowe będą miały coraz większe znaczenie na współczesnym, sieciocentrycznym polu bitwy podczas operacji międzydomenowych.

Koncepcja Lockheed Martina zakłada, że *Harpia Szpon* miałaby być bezzałogowcem *stealth* o dużej długotrwałości lotu, przeznaczonym przede wszystkim do zadań wywiadowczych, obserwacyjnych i rozpoznawczych, wskazywania celów i oceny strat i zniszczeń bojowych, dostarczającym informacje taktyczne F-35, a także innym sojusznikom statkom powietrznym i jednostkom morskim i lądowym, znacznie polepszając ich świadomość sytuacyjną. Ewentualne przystosowanie bsl do przenoszenia uzbrojenia zależy od wymagań potencjalnych nabywców.

Nowy bezzałogowiec miałby operować samodzielnie, w innej strefie niż F-35, czy inne sojusznicze samoloty bojowe 4. i 5. generacji, nie ujawniając dzięki temu ich lokalizacji. Działania bsl mogłyby być kierowane za pomocą stacji naziemnej lub też z pokładu samolotu załogowego.

Amerykanie twierdzą, że nowy bsl mógłby powstać we współpracy z polskim przemysłem. Na razie obydwie rządy zbierają informacje na temat ewentualnej kooperacji, potencjalnie obejmującej także transfer technologii i produkcję w Polsce. Jej zakres zależy jednak od wymagań, jakie sformułuje nasz kraj w ramach projektu *Harpia Szpon*.

Przedstawiciele Lockheed Martina twierdzą, że Polska może w ten sposób stać się pierwszym partnerem w nowym projekcie, dzięki czemu nawiąże długotrwałą współpracę z przemysłem amerykańskim, w znacznie szerszym zakresie niż dotychczas i zostanie włączona w jego globalny łańcuch dostaw.

Dołączenie Polski do projektu nowego bsl Lockheed Martina zacieśniłoby także więzi pomiędzy Siłami Powietrznymi i US Air Force, zapewniając naszemu lotnictwu zdolności strategicznego odstraszania i lepszą świadomość sytuacyjną.

Wiceprezes słynnych Skunk Works Jack O'Banion zaznaczył, że nowy bezzałogowiec mógłby powstać na bazie już istniejących konstrukcji, z zastosowaniem dopracowanych technologii, co znacznie przyspieszyłoby harmonogram przedsięwzięcia. Jego zdaniem istnieje globalne zapotrzebowanie na tego typu bsl ([USAF ćwiczą współdziałanie z RQ-170](#), 2020-08-11, [PMT na lata 2020-2035](#), 2019-10-10).

## Powiązane wiadomości

[Lockheed Martin prezentuje Harpii Szpon \(2020-09-03\)](#)

[PMT na lata 2020-2035 \(2019-10-10\)](#)

[Zgoda na sprzedaż Polsce F-35A \(2019-09-11\)](#)

[Gotowość do lotów F-35A poniżej 50% \(2019-07-29\)](#)

[SKRYWANE I JAWNE WADY F-35 \(2019-07-31\)](#)

[Spotkanie z ministrami \(2019-09-04\)](#)

[USAF ćwiczą współdziałanie z RQ-170 \(2020-08-11\)](#)

[W Iranie oblatano kopię RQ-170 \(2014-11-11\)](#)

[Iran buduje kopię RQ-170 \(2012-04-22\)](#)

[MQ-25A oblatany \(2019-09-20\)](#)

[Boeing dostarczy pokładowe tankowce \(2018-08-31\)](#)

[Rusza program Skyborg \(2020-07-24\)](#)

[Oblot XQ-58A \(2019-03-07\)](#)

[Loyal Wingman ujawniony \(2020-05-05\)](#)

[Pierwszy lot Growlera z NGJ-MB \(2020-08-11\)](#)

[Kolejne próby NGJ-MB \(2020-03-24\)](#)