

Porozumienie Romaero i PZL Mielec

#Pożegnania 4 września 2020

Na mocy podpisanego wczoraj, 3 września, w Bukareszcie protokołu ustaleń (MoU), w Rumunii ma powstać nowe Centrum obsługi technicznej, napraw i przeglądów naprawczych cywilnych i wojskowych śmigłowców Black Hawk. Przedsięwzięcie to przyczyni się do rozwoju lokalnego przemysłu lotniczego i gospodarczego wzmocnienia regionu.



Spółka PZL Mielec, która należy do koncernu Lockheed Martin, będzie współpracowała z Romaero przy opracowywaniu planów nowego Centrum obsługi technicznej, napraw i przeglądów naprawczych śmigłowców Black Hawk, które ma powstać w Bukareszcie / Zdjęcie: PZL Mielec

W oparciu o porozumienie podpisane w marcu 2018 między spółką Sikorsky, należącą do koncernu Lockheed Martin, a Romaero, nowy protokół ustaleń utrzymuje pierwotne zobowiązanie do zapewnienia miejsc pracy dla wysoko wykwalifikowanych pracowników, realizacji programów edukacyjnych wykorzystujących nowoczesne technologie, badań i rozwoju oraz korzyści dla szerzej ujmowanego rumuńskiego przemysłu. Dodatkowym efektem porozumienia może być doprowadzenie do udoskonalenia, dostosowania i modernizacji śmigłowców Black Hawk eksploatowanych w Rumunii i w Europie Środkowo-Wschodniej.

Produkująca śmigłowce Black Hawk spółka PZL Mielec, która należy do koncernu Lockheed Martin, będzie współpracowała z Romaero przy opracowywaniu planów nowego Centrum obsługi technicznej, napraw i przeglądów naprawczych (MRO), które ma powstać w Bukareszcie. Ośrodek ten będzie stanowił trzon działań Romaero w zakresie utrzymania wszystkich przyszłych flot wielozadaniowych śmigłowców Black Hawk, zakupionych przez rząd rumuński i innych klientów na potrzeby cywilne i wojskowe.

Dzięki wyprodukowanym w Polsce śmigłowcom Black Hawk, Rumunia zyska doskonałe rozwiązanie dla Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i przyszłych wymagań dotyczących

śmigłowców – powiedział Janusz Zakręcki, prezes zarządu, dyrektor naczelny PZL Mielec.

W Romaero dysponujemy doskonałą kadrą z doświadczeniem w zakresie usług MRO oraz infrastrukturą, co będzie niezbędne do obsługi śmigłowców Sikorsky Black Hawk, jeżeli rząd rumuński zdecyduje się na wybór tego sprawdzonego wiroplata wyprodukowanego przez sojusznika z Unii Europejskiej – dodał Vasile Boicu, dyrektor generalny Romaero.

Współpraca z PZL Mielec to zaszczyt dla Romaero, gdyż Rumunia pragnie wzmocnić swoją interoperacyjność cywilną i wojskową w Unii Europejskiej i na wschodniej flance NATO. Nasze 100-letnie doświadczenie w przemyśle lotniczym oraz powiązania z innymi rumuńskimi podmiotami lotniczymi doprowadzą do zintegrowania krajowej, wykwalifikowanej kadry w branży lotniczej, infrastruktury edukacyjnej i dostępnego wyposażenia, zapewniając doskonały restart rumuńskiego przemysłu śmigłowcowego – dodał dyrektor Boicu.

PZL Mielec zaoferuje rumuńskiemu Ministerstwu Spraw Wewnętrznych pierwszą dostawę 12 wielozadaniowych śmigłowców Black Hawk w ramach rządowego programu dostaw wielozadaniowych średnich/ciężkich śmigłowców dla sił morskich i lądowych. 12 śmigłowców zostanie wytworzonych w Polsce, gdzie od 2010 PZL Mielec wyprodukował śmigłowce dla 17 odbiorców z całego świata ([Specjalsi odebrali Blackhawki](#), 2019-12-20).

Powiązane wiadomości

[Porozumienie Romaero i PZL Mielec \(2020-09-04\)](#)

[Specjalsi odebrali Blackhawki \(2019-12-20\)](#)

[Umowa na S-70i dla Wojsk Specjalnych \(2019-01-25\)](#)

[Policja odebrała Black Hawki \(2018-11-30\)](#)

[Black Hawki dla specjalsów \(2019-01-24\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o