

Próby BLU-136/B

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł zbrojeniowy 4 września 2020

Personel 422nd Test and Evaluation Squadron przeprowadził w dn. 8-24 lipca 2020 na poligonie bazy Nellis próby działania 907-kg bomby BLU-136/B Next Generation Area Attack Weapon. Podczas 7 lotów zrzucono 10 bomb.



Podczas prób BLU-136/B zrzucano z samolotu F-16 ze składu 422nd TES / Zdjęcie: US Air Force

Próby operacyjne miały na celu zebranie danych pozwalających określić skuteczność BLU-136, a szczególnie zniszczeń spowodowanych przez wybuch i odłamki. Pomoże to decydentom określić, czy BLU-136 jest realnym substytutem bomb kasetowych używanych przez US Air Force – powiedział ppłk Daniel Lambert.

Próby dowiodły, że BLU-136 była bardzo skuteczna przeciwko lekkim pojazdom, lekkim konstrukcjom i personelowi. Wykazano również, że BLU-136 jest w stanie porazić odłamkami sprzęt i symulowaną siłę żywą w odległości ponad 69 m od celu.

To był bardzo łatwy test, ponieważ bomba działała dokładnie tak, jak powinna. Wszystkie 10 BLU-136 trafiło w cel, spełniając lub przekraczając wszystkie oczekiwania i wymagania – dodał płk Lambert.

BLU-136/B ma służyć do zwalczania siły żywej, lekkich konstrukcji i lekko opancerzonych pojazdów przy pomocy odłamków znajdujących się w korpusie z żeliwa sferoidalnego. Co najważniejsze, nowa bomba nie będzie stwarzała zagrożenia spowodowanego niewybuchami subamunicji. BLU-136/B z zestawem kierowania JDAM jest oznaczona jako GBU-31v11.

Podwieszenie i zrzut BLU-136/GBU-31v11 z F-16 odbywało się tak samo, jak w przypadku każdego innego typu bomby JDAM, co udowadnia, że uzbrojenie to będzie można użyć natychmiast po dostarczeniu. Oznacza to również, że zrzut GBU-31v11 z

dowolnego innego samolotu będzie prawdopodobnie wymagać niewielkich lub żadnych zmian w jego strukturze i taktyce – podkreślił płk Lambert.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o