

# Airbus prezentuje H140

#Imprezy branżowe #Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 marca 2025

Wczoraj 11 marca 2025, Airbus Helicopters zaprezentował na targach Verticon w Dallas w Teksasie swój najnowszy wiropląt – wielozadaniowy dwusilnikowy H140. Jego długość całkowita to 13,3 m, szerokość kadłuba – 2,25 m, a wysokość – 3,89 m.



*Prototyp H140 (D-HEEY) został oblatany w czerwcu 2023 i do tej pory wylatał ok. 55 h / Zdjęcia: Airbus Helicopters*

H140 ma nową belkę ogonową z usterzeniem w układzie T ze zoptymalizowanym fenestronem, który redukuje poziom hałasu i pięciopłatowy bezprzegubowy wirnik nośny o średnicy 10,8 m, zapożyczony od H145. Przestrzeń użytkowa we wnętrzu kadłuba to 1,85 m<sup>3</sup>, a wysokość kabiny wynosi 1,27 m, co umożliwi eksploatację śmigłowca przez służby ratownictwa medycznego. Dodatkową zaletą są tylne dzielone drzwi, ułatwiające załadunek pacjenta na noszach.

Wiropląt ma być certyfikowany zgodnie z przepisami EASA CS-27/FAA FAR 27, a jego maksymalna masa wynosić ma 3168 kg. H140 ma rozwijać prędkość maksymalną 287 km/h.

Napęd stanowią 2 silniki Safran Arrius 2E o mocy 700 KM każdy, zarządzane przez dwukanałowy cyfrowy elektroniczny układ sterowania (FADEC), zapewniające rezerwę mocy przy jednym silniku niepracującym.

H140 jest wyposażony w opracowaną przez Airbus Helicopters awionikę Helionix, która oprócz 4-osowego autopilota zwiększa świadomość sytuacyjną i bezpieczeństwo i zmniejsza wysiłek pilota podczas misji.

Po certyfikacji EASA i wejściu do eksploatacji w 2028, w następnym roku planowana jest walidacja Certyfikatu Typu przez FAA i zatwierdzenie do użytku w transporcie

komercyjnym, a także wykonywania lotów nad morzem. Producent nie planuje opracowania wersji przeznaczonej do szkolenia dla wojska.

Prototyp H140 (D-HEEY) został oblatany w czerwcu 2023 i do tej pory wylatał ok. 55 h. Latem br. mają rozpocząć się próby w wysokich temperaturach, a zimą – w klimacie arktycznym. Drugi prototyp H140 ma wzbić się w powietrze w tym roku, a dwa kolejne – w 2026.

Dotychczas na H140 zdecydowało się 5 użytkowników. ADAC Luftrettung, ÖAMTC Flugrettung podpisały umowę na zakup 10 śmigłowców, z których każdy operator otrzyma 5. Oprócz tego ADAC nabyło również 3 H135 i jednego H145. Global Medical Response złożyło zamówienie na 10 H140 z opcją na 5 dodatkowych, Metro Aviation zamówiło 12 H140, z opcją zakupu kolejnych 24, a STAT MedEvac zobowiązało się do zakupu maksymalnie 3 wiroplątów.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o