

easyJet walczą z odpadami

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Transport lotniczy 15 grudnia 2023

Linie lotnicze easyJet ogłosiły, że od stycznia 2024 cały liczący około 14 tys. osób personel latający otrzyma wykonane z trwałych materiałów kubki i sztućce wielokrotnego użytku, z których będzie korzystał na pokładach samolotów. Działanie to ma zapobiec wytwarzaniu niepotrzebnych odpadów w postaci zużytych kubków jednorazowego użytku, wykonanych z tworzyw sztucznych i jednorazowych drewnianych sztućców.



Linie easyJet mają wyposażyć wszystkich swoich pilotów i członków personelu pokładowego (około 14 tys. osób) w kubki i sztućce wielokrotnego użytku, co ma pozwolić na zaoszczędzenie ponad 10 mln artykułów jednorazowego użytku o masie 71 t rocznie / Zdjęcie: easyJet

Inicjatywa ta jest następstwem udanej próby przeprowadzonej na początku tego roku i ma objąć całą flotę i wszystkich pilotów oraz członków personelu pokładowego stacjonujących w Unii Europejskiej, Szwajcarii i Wielkiej Brytanii. Według szacunków przewoźnika ma to pozwolić na zaoszczędzenie ponad 10 mln artykułów jednorazowego użytku o masie 71 t rocznie. Wartość ta obejmuje usunięcie opakowań ze sztućcami (wcześniej stanowiło to 16 t odpadów rocznie) oraz usunięcie jednorazowych kubków i pokrywek (wcześniej stanowiło to 55 t odpadów rocznie). Działanie to ma być część stałego zaangażowania linii easyJet w zmniejszanie wpływu swojej działalności na środowisko naturalne.

Obecnie zatrudnieni pracownicy mają otrzymać nowe zestawy kubków i sztućców wielokrotnego użytku w nadchodzących tygodniach, a nowi piloci i personel pokładowy mają je dostawać w ramach przydziału mundurowego. Wdrażanie nowych kubków i sztućców ma zakończyć się w styczniu 2024.

W listopadzie 2021 linie easyJet przystąpiły do wspieranej przez ONZ inicjatywy *Race to Zero*, w ramach której zobowiązały się do osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla netto do 2050, przy czym od 2000 przewoźnik ten ograniczył już emisję tego

gazu na pasażera na kilometr o 1/3.

Oprócz docelowego przejścia na technologię bezemisyjną, plan działania zmierzający do osiągnięcia zerowej emisji dwutlenku węgla netto uwzględnia odnowienie floty, ulepszenie efektywności operacyjnej, modernizację przestrzeni powietrznej, wprowadzenie zrównoważonego paliwa lotniczego i technologii usuwania dwutlenku węgla. Zawiera też tymczasowy cel redukcji intensywności emisji gazów cieplarnianych o 35% do 2035 (w porównaniu z 2019).

W 2022 easyJet przewiozły ponad 69 mln pasażerów, w tym 9,5 mln podróżujących w celach biznesowych. Przewoźnik ten posiada ponad 300 samolotów, które obsługują prawie 1000 tras na ponad 150 lotnisk w 35 krajach. Ponad 300 mln Europejczyków mieszka w odległości godziny jazdy od lotniska, na które latają linie easyJet ([Nowe usługi bagażowe easyJet](#), 2023-11-10, [Modernizacja floty easyJet zakończona](#), 2023-10-24).

Powiązane wiadomości

[easyJet walczą z odpadami \(2023-12-15\)](#)

[Nowe usługi bagażowe easyJet \(2023-11-10\)](#)

[Bagaż Swiss zawsze pod nadzorem \(2021-10-20\)](#)

[Zimowy rozkład Swiss \(2021-09-23\)](#)

[Modernizacja floty easyJet zakończona \(2023-10-24\)](#)

[easyJet dołączają do Iris \(2022-06-27\)](#)

[Pierwszy A320neo z SLS dla easyJet \(2022-06-06\)](#)