

## USAF wprowadzają eSeries

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 15 września 2020

Sekretarz US Air Force Barbara Barrett poinformowała uczestników konferencji Air Force Association, że w przyszłości wojska lotnicze USA będą wyposażone w statki powietrzne i kosmiczne, uzbrojenie i satelity, które zostaną skonstruowane wyłącznie w postaci cyfrowej i przetestowane wirtualnie, zanim zostaną wyprodukowane.



*Amerykanie zamierzają oznaczyć nowe systemy konstruowane cyfrowo przedrostkiem e. Wielu komentatorów uważa jednak, że wprowadzi to niepotrzebne zamieszanie / Ilustracja: US Air Force*

*Aby zainspirować producentów do wykorzystania możliwości, jakie daje inżynieria cyfrowa, USAF ogłaszają nowe oznaczenie systemu uzbrojenia. Samoloty, satelity, systemy uzbrojenia i inny sprzęt wojskowy, które są opracowane cyfrowo, otrzymają prefiks e i będą nazywane eSeries – powiedziała Barbara Barrett.*

Pierwszym nowym statkiem powietrznym USAF zaprojektowanym cyfrowo jest samolot szkolenia zaawansowanego Boeing / Saab T-7A Red Hawk (obecnie oznaczany jako eT-7A). Zastosowanie wirtualnych modeli i narzędzi do projektowania skróciło godziny montażu o 80%, a czas tworzenia oprogramowania – o połowę. Od stworzenia pierwszych projektów do oblotu prototypu T-7A minęło zaledwie 36 miesięcy.

W przyszłości coraz więcej projektów sprzętu wojskowego przeznaczonych dla US Air Force ma powstawać dzięki cyfrowemu projektowaniu i próbom. Według przedstawicieli wojska, program cyfrowego pozyskiwania nowego sprzętu będzie w pełni połączonym, kompleksowym środowiskiem wirtualnym, w którym stworzona będzie niemal idealna replikę systemu uzbrojenia.

Zapewni to bezprecedensową szybkość projektowania i pomoże konkurować na technologicznym polu bitwy, umożliwiając zaprojektowanie najlepszego możliwego systemu podczas procesu obejmującego tysiące, a nawet miliony wirtualnych iteracji i

wybranie tylko jednego, najlepszego projektu, który zostanie wyprodukowany ([Tunelowe testy Tempesta](#), 2020-08-23).

Wielu komentatorów uważa jednak, że nowe oznaczenie wprowadzi niepotrzebne zamieszanie, ponieważ litera E została już przypisana statkom powietrznym przeznaczonym do zadań walki elektronicznej. Zgodnie z nowymi zasadami konstrukcje zaprojektowane cyfrowo byłyby oznaczane np. jako eEA-27, czy eEP-34.

Powiązane wiadomości

[USAF wprowadzają eSeries \(2020-09-15\)](#)

[Tunelowe testy Tempesta \(2020-08-23\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o