

Ruszyły próby LOTR

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 września 2020

W sierpniu 2020 ruszyły próby państwowe prototypu opancerzonego, pływającego wozu rozpoznania 4x4 Bóbr 3 – przygotowanego przez AMZ-Kutno S.A. – jako następcy rozpoznawczych BRDM-2 w programie LOTR (Lekki Opancerzony Transporter Rozpoznawczy), opatrzonego kryptonimem Kleszcz.



Uważny obserwator na MSPO 2020 mógł zapoznać się z pierwszym dostępnym publicznie wizerunkiem rozpoznawczego Bobra 3, który właśnie przechodzi próby państwowe / Zdjęcie: AMZ-Kutno

Podczas MSPO 2020 w Kielcach uważny obserwator mógł dostrzec po raz pierwszy pokazaną na fotografii konfigurację wozu ze sprzętem rozpoznania optoelektronicznego i radiolokacyjnego (radar pola walki) tureckiej korporacji ASELSAN. Jest to więc pierwszy polski pojazd opancerzony wyposażony w zaawansowane systemy wytwórcy dla nas ciągle egzotycznego, ale zajmującego wysoka pozycję na światowych listach zbrojeniowych.

Próby rozpoznawczego Bobra 3 ciągnąć się mają ponad 12 miesięcy, podczas których pojazd testowany będzie w najtrudniejszych warunkach terenowych (ponad 5 tys. km na poligonach), a jego aparatura udowodnić ma swoje bezawaryjne działanie w skrajnych temperaturach polskiego lata i naszej zimy. W integrację tureckich systemów rozpoznawczych z naszymi konsolami operatorskimi zaangażowany był Wojskowy Instytut Łączności (WiŁ) z Zegrza. Za całość projektu odpowiada konsorcjum z AMZ-Kutno S.A. na czele, a w jego składzie znajdują się m.in. : Wojskowy Instytut Chemii i Radiometrii, Wojskowy Instytut Uzbrojenia oraz WiŁ. Projekt o wartości ponad 25 mln zł został uruchomiony w 2013, a sfinansowany ze środków NCBiR. Po dwukrotnym aneksowaniu terminu jego zakończenia wóz zaakceptowany do produkcji seryjnej, po pozytywnej ocenie w uruchomionych właśnie próbach państwowych – gotowy ma być 22 kwietnia 2021.

Jeśli wszystko przebiegać będzie pomyślnie kilkaset rozpoznawczych Bobrów 3 w obecnej konfiguracji zastąpić może w najbliższych latach w wyspecjalizowanych brygadowych kompaniach rozpoznawczych Wojsk Lądowych kilkaset dziś już zupełnie przestarzałych, choć niegdyś modernizowanych w Siemianowicach Śląskich (obecnie Rosmak S.A.) BRDM-2 w wariantach rozpoznania.

Według dostępnych danych masa podstawowego wozu Bóbr 3 to ok. 15 t, długość 6.9 m, szerokość - 2,5 m, wysokość - bez głowic aparatury rozpoznania i anten radarowych - 2,38 m. Pojazd napędza turbodiesel o mocy 240 kW, przekazujący moment obrotowy za pośrednictwem automatycznej skrzyni biegów.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o