

Odbudowa bazy China Lake

#Lotnictwo wojskowe 17 września 2020

US Navy przyznała kontrakty o łącznej wartości 737 mln USD na odbudowę bazy lotniczej Naval Air Weapons Station China Lake w Kalifornii.



Nowy uskok na terenie bazy China Lake po wstrząsach sejsmicznych w lipcu 2019 / Zdjęcie: US Geological Survey

Baza została pozbawiona zdolności do operowania, gdy 4 lipca 2019 uszkodzeniu uległy pasy startowe i budynki w trakcie trzęsienia ziemi o sile 6,4° w skali Richtera. Co gorsza następnego dnia było jeszcze silniejsze trzęsienie ziemi o sile 7,1°. Wstrząsy uszkodziły 1341 budynków, w tym hangary i kaplicę, co stanowiło aż 60% zabudowy bazy. Uszkodzeniu uległy także magazyny uzbrojenia oraz wiele dróg i linia kolejowa.

W trakcie prac zostaną wyburzone niektóre obiekty i na ich miejsce powstaną nowe spełniające najnowsze wymagania odporności na wstrząsy sejsmiczne. Ma także nastąpić przebudowa Południowego Lotniska, co ma umożliwić powrót bazy do wykonywania zadań w pełnym zakresie.

W NAWS China Lake prowadzone są prace badawczo-rozwojowe na rzecz US Navy w zakresie techniki lotniczej i uzbrojenia. Stacjonują tu 9. i 31. Air Test and Evaluation Squadron a siedziby mają Naval Facilities Engineering Command Southwest China Lake Detachment, Marine Aviation Detachment i kilka jednostek składowania uzbrojenia.

W okresie przed kataklizmem w bazie pracowało 620 żołnierzy aktywnej służby, 4166 pracowników cywilnych i 1734 zewnętrznych kontraktorów. Jednak po trzęsieniach ziemi US Navy nie ujawniła pełnej skali zniszczeń oraz ich wpływu na prowadzone prace B+R, dlatego też trudno jest ocenić aktualny stan prac i poziom zatrudnienia.
