

# ATR 72-600F oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 17 września 2020

Wczoraj, 16 września, o 14:00 czasu lokalnego z lotniska w Tuluzie wystartował do lotu pierwszy prototyp samolotu towarowego ATR 72-600F (nr ser. 1653, zn. rej. F-WWEX). Lot trwał dwie godziny. W jego trakcie załoga przeprowadziła szereg testów, mających na celu sprawdzenie charakterystyk nowego samolotu.



*Prototypowy ATR 72-600F startuje do inauguracyjnego lotu / Zdjęcie: ATR*

ATR 72-600F jest przystosowany do przewozu ładunków masowych i kontenerów i został wyposażony w nową wzmocnioną strukturę podłogi. W jego ładowni, o pojemności 74,6 m<sup>3</sup>, można pomieścić 7 kontenerów LD3 lub 5 palet 88 x 108 cali albo 9 palet 88 x 62 cale. Maksymalna masa ładunku to 8890 kg, a zasięg maksymalny – 1448 km.

Pierwszym użytkownikiem ATR 72-600F będą linie FedEx Express, które w listopadzie 2017 podpisały umowę w sprawie zakupu 30 samolotów tego typu, z opcją na 20 dalszych. Ich dostawy mają rozpocząć się w br. ([FedEx kupuje ATR-y 72F](#), 2017-11-09).

ATR szacuje, że wzrost ruchu towarowego wygeneruje w ciągu następnych dwóch dziesięcioleci potencjał do dostarczenia 460 turbośmigłowych samolotów towarowych – zarówno przebudowanych z pasażerskich, jak i nowych, wyspecjalizowanych do przewozu cargo, jak ATR 72-600F ([Prognoza rynku ATR](#), 2018-07-03).

## Powiązane wiadomości

[ATR 72-600F oblatany \(2020-09-17\)](#)

[FedEx kupuje ATR-y 72F \(2017-11-09\)](#)

[FedEx Express zamawia dodatkowe B767F \(2015-07-22\)](#)

[FedEx odbiera Boeinga 767F \(2013-09-06\)](#)

[Prognoza rynku ATR \(2018-07-03\)](#)

FedEx kupuje ATR-y 72F (2017-11-09)

FedEx Express zamawia dodatkowe B767F (2015-07-22)

NAC zamawia ATR-y (2018-01-24)

Pierwszy ATR 42 w Japonii (2015-08-13)

Air Vanuatu odbierają ATR 72-600 (2016-11-09)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o