

Powstała MNAU

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 18 września 2020

Węgry są pierwszym krajem partnerskim, który wraz z Niemcami utworzył w bazie lotniczej Wunstorf wielonarodową jednostkę transportu lotniczego (ang. Multinational Air Transport Unit, MNAU). W wyposażeniu MNAU znajdzie się 10-13 samolotów transportowych Airbus A400M z nadwyżek sprzętowych Luftwaffe, które pierwotnie planowano sprzedać na wolnym rynku .



Inspektor Luftwaffe gen. dyw. Ingo Gerhartz i jego węgierski odpowiednik, gen. dyw. Nándor Kilián, inaugurują działalność MNAU w bazie lotniczej Wunstorf / Zdjęcie: MO Niemiec

Utworzenie zespołu wdrożeniowego MNAU to kolejny krok milowy w międzynarodowym, wojskowym transporcie lotniczym. Wraz z przybyciem pierwszego oficera technicznego Magyar Légierő (węgierskich wojsk lotniczych) rozpoczyna się współpraca z naszymi węgierskimi partnerami – stwierdził Inspektor Luftwaffe gen. dyw. Ingo Gerhartz.

Docelowo MNAU stacjonować będzie w bazie w Lechfeld. Kraje członkowskie jednostki będą mogły wysłać tam, oprócz personelu, także A400M ze swoich wojsk lotniczych, dzięki czemu np. niemieckie samoloty będą mogły przewozić personel i zaopatrzenie dla potrzeb krajów partnerskich i odwrotnie. MNAU ma także zapewnić zdolność podawania paliwa w ramach ćwiczeń międzynarodowych, takich jak np. MAGDAY, co znacznie zaoszczędzi koszty takiego przedsięwzięcia ([Pierwsze ćwiczenia izraelsko-niemieckie](#), 2020-08-17, [MAGDAY w Jagel](#), 2020-02-13, [A400M tankuje Rafale](#) , 2019-07-19).

Przystąpienie Magyar Légierő do MNAU jest efektem niedawnego zakończenia eksploatacji samolotów transportowych An-26, krytykowanego przez część wojskowych i niezależnych ekspertów jako przedwcześnie. Obecnie do transportu, choć jedynie w ograniczonym zakresie (np. do lotów pasażerskich – w tym VIP lub transportu rannych),

Magyar Légierő mogą używać 2 zakupionych w 2017 używanych Airbusów A319 (n-ry takt. 604 i 605). Oprócz tego Węgrzy w ograniczonym zakresie wykorzystywać mogą także 3 transportowce C-17 Globemaster III, działające w ramach NATO Strategic Airlift Capability, stacjonujące w węgierskiej bazie Pápa i noszące oznaczenia Magyar Légierő.

Węgierski minister obrony Tibor Benkő, jeszcze jako generał, w grudniu 2017 ogłosił plan zakupu nowego, zachodniego następcy An-26. Według jego ówczesnych słów, wybór dostawcy 3 samolotów miał zostać dokonany do połowy 2018. Później zamówione miały zostać kolejne 3 samoloty. Na razie jednak Budapeszt nie rozpoczął nawet formalnego postępowania tej w sprawie ([Węgrzy pożegnali An-26](#), 2020-06-12).

Powiązane wiadomości

[Powstała MNAU \(2020-09-18\)](#)

[A400M tankuje Rafale \(2019-07-19\)](#)

[Wysięk francuskiego lotnictwa w 2018 \(2019-03-18\)](#)

[Kolejny atak na Syrię \(2018-04-14\)](#)

[1000. misja Rafale w operacji Chammal \(2018-07-06\)](#)

[Reapery nad Francją \(2018-08-09\)](#)

[Niemiecki A400M w roli tankowca \(2019-07-10\)](#)

[Niemiecki A400M w Afganistanie \(2018-07-26\)](#)

[Nowe zdolności A400M \(2019-02-22\)](#)

[MAGDAY w Jagel \(2020-02-13\)](#)

[Węgrzy pożegnali An-26 \(2020-06-12\)](#)

[Budapeszt kupi samoloty transportowe \(2013-07-02\)](#)

[Pierwsze ćwiczenia izraelsko-niemieckie \(2020-08-17\)](#)