

## PC-12NG dotarły do Irlandii

#Lotnictwo wojskowe 18 września 2020

Minister obrony i spraw zagranicznych Republiki Irlandii Simon Coveney odwiedził 16 września bazę Baldonnel, aby oficjalnie powitać trzy nowe samoloty dyspozycyjne Pilatus PC-12NG Spectre przeznaczone dla Irish Air Corps. Towarzyszyli mu sekretarz generalny Departamentu Obrony Jacqui McCrum i szef sztabu wadm. Mark Mellett. Gości powitał dowódca Irish Air Corps gen. bryg. Rory O'Connor.



*Irlandzkie PC-12NG na lotnisku Baldonnel / Zdjęcie: MO Irlandii*

Rząd w Dublinie złożył zamówienie na PC-12NG w grudniu 2017. Samoloty kosztowały podatników ponad 43 mln euro. Są one przystosowane do wykonywania zadań wywiadowczych, obserwacyjnych, namierzania celów i rozpoznania, wsparcia logistycznego, w tym transport żołnierzy i sprzętu, a także ewakuacji medycznej. Pilatusy zastąpią w szeregach 104. eskadry 5 samolotów Cessna FR172H, zakupionych w 1972 i wycofanych w zeszłym roku.

PC-12NG, noszące amerykańskie znaki rejestracyjne – N280NG (nr ser. 1795), N281NG (nr ser. 1838) i N282NG (nr ser. 1844) – przybyły do Baldonnel 10 września, po trzydniowym wspólnym przelocie. Ich trasa wiodła z zakładów Pilatusa w Kolorado, gdzie od początku 2019 zabudowywano w nich specjalistyczne wyposażenie. Po starcie z lotniska Rocky Mountain, leżącego niedaleko Denver i pięciogodzinnym locie irlandzkie samoloty wylądowały w Burlington w stanie Vermont. Po nocnym postoju wykonały dwupółgodzinny skok do Goose Bay na wschodnim wybrzeżu Kanady. Następnego dnia wczesnym rankiem odleciały do Reykjavíku na Islandii. Przelot przez Atlantyk zajął ok. 4 godzin i 45 minut.

Rano 10 września klucz PC-12NG odleciał na wschód z Reykjavíku w kierunku Szkocji, po czym zakręcił na południe i przekroczył irlandzkie wybrzeże na zachód od Malin

Head, aby ostatecznie, po czterogodzinnym locie, wylądować w Baldonnel. Następnie jeden z nich wykonał kilka lotów zapoznawczych dla lotników Irish Air Corps.

W ciągu najbliższych tygodni, przed oficjalnym przyjęciem do służby, Irlandczycy przeprowadzą testy PC-12NG w locie i sprawdzą działanie ich wyposażenia.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o