

F-35A nadal nie mogą latać podczas burzy

#Lotnictwo wojskowe 21 września 2020

Jak poinformowało dowództwo Koninklijke Luchtmacht (Klu, królewskich wojsk lotniczych Holandii), w wielozadaniowych samolotach bojowych Lockheed Martin F-35A znaleziono uszkodzone przewody rurowe, będące częścią pokładowej instalacji wytwarzania gazu obojętnego (OBIGGS) w zbiorniku paliwa ([SKRYWANE I JAWNE WADY F-35](#), 2019-07-31).



Jak podkreślają obserwatorzy – podatność F-35 na uderzenie pioruna jest dobrze udokumentowana, a producent i biuro zarządzające programem kilkakrotnie deklarowali, że problem ten został naprawiony / Zdjęcie: MO Holandii

W związku z tym wszystkim wojskom lotniczemu eksploatującym F-35A zalecono unikanie lotów w pobliżu komórek burzowych oraz ochronę samolotów na ziemi za pomocą piorunochronów lub przechowywanie ich w schronohangarach. Informacja taka została opublikowana w 21. rocznym raporcie o postępach w projekcie F-35, opublikowanym w zeszłym tygodniu.

OBIGGS zapewnia, że ryzyko wybuchu oparów paliwa, np. w przypadku uderzenia pioruna w samolot, jest ograniczone do minimum. Uszkodzenie przewodów powoduje pogorszenie ochrony zbiorników paliwa F-35.

Po znalezieniu uszkodzonych przewodów w czterech samolotach (używanych przez kraje inne niż Holandia), przeprowadzono inspekcje innych samolotów. W ich efekcie wykryto więcej uszkodzonych przewodów, w tym także F-35A używanych przez Koninklijke Luchtmacht. Przyczyna uszkodzenia jest nadal badana.

Według holenderskiego resortu obrony problemy z OBIGGS i prowadzone obecne dochodzenie nie mają wpływu na zgłoszenie tzw. wstępnej zdolności operacyjnej F-35A KLu pod koniec 2021. Formowanie pierwszej eskadry w bazie lotniczej Leeuwarden nie zostało wstrzymane.

Powiązane wiadomości

[F-35A nadal nie mogą latać podczas burzy \(2020-09-21\)](#)

[SKRYWANE I JAWNE WADY F-35 \(2019-07-31\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o