

NORAD reaguje na lot Tu-160

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 23 września 2020

19 września 2020 NORAD wysłało w powietrze samoloty wielozadaniowe F-22A Raptor i samolot wczesnego rozpoznania i dowodzenia E-3A Sentry (AWACS) wraz z tankowcami powietrznymi KC-135 do sprawdzenia przynależności samolotów zbliżających się do strefy identyfikacji lotniczej Alaski.



US Strategic Command
@US_Stratcom

A little [#MondayMotivation](#) to show what teamwork can accomplish.

Non-stop flights:

- ✓ B-1 Lancer: 30 Hours (2014)
- ✓ B-2 Spirit: 44 Hours (2001)
- ✓ B-52 Stratofortress: 45 Hours (1957)

Together, the combatant commands set the bar for excellence.

[#Deterrence](#) [#TogetherWeDeliver](#)

Były to dwa rosyjskie bombowce Tu-160 w eskorcie dwóch samolotów myśliwskich Su-35. Samoloty rosyjskie miały przebywać przez 4 godziny w bliskości przestrzeni powietrznej USA i Kanady, zbliżając się na odległość 80 km do wyspy Nanavik ([Rekordowy lot Tu-160](#), 2020-09-22).

Informacja o braku naruszenia przestrzeni powietrznej Kanady może świadczyć o tym, że Tu-160 leciały od strony bieguna północnego w stronę środka kontynentu północnoamerykańskiego, po czym skręciły na zachód w stronę Cieśniny Beringa i przelatując pomiędzy Kamczatką a wybrzeżem Alaski następnie skierowały się nad Morze Ochockie, a później na północ i dalej na zachód.

Także US Strategic Command odniosło się do tych *rekordowych* przelotów Tu-160 i przypomniało, że amerykańskie samoloty bombowe wykonały wcześniej o wiele dłuższe przeloty – w 1957 B-52 dokonały oblotu kuli ziemskiej.

Powiązane wiadomości

[NORAD reaguje na lot Tu-160 \(2020-09-23\)](#)

[Rekordowy lot Tu-160 \(2020-09-22\)](#)

[Tu-160 w Wenezueli \(2018-12-10\)](#)

[Tu-160 w RPA \(2019-10-24\)](#)

[Tu-160 w Wenezueli \(2018-12-10\)](#)

B-2A nad Arktyką (2020-06-19)

53. rotacja BAP (2020-05-04)

B-52H na Dalekiej Północy (2020-06-04)

Trzy B-52H nad Ukrainą (2020-09-05)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o