

Tylko 3 E-7 dla RAF?

#Lotnictwo wojskowe 23 września 2020

Brytyjskie Ministerstwo Obrony rozpoczęło rozmowy z Boeingiem w celu zmniejszenia zamówienia na samoloty wczesnego ostrzegania i kierowania E7-A Wedgetail – poinformowała korespondentka dziennika The Times, Lucy Fisher w mediach społecznościowych. Obecne negocjacje mają na celu zmniejszenie liczby brytyjskich E-7A do trzech. Powodem takiego postępowania jest wzrost kosztów transakcji aż do 2,1 mld GBP (2,68 mld USD).



Wizualizacja E-7A Wedgetail w barwach Royal Air Force / Ilustracja: MO W. Brytanii

Uważa się, że zdaniem resortu obrony zmniejszenie (ale nie rezygnacja) zamówień na Wedgetaile może zaoszczędzić setki milionów funtów w ciągu 10 lat, przy jednoczesnym utrzymaniu kilkuset wykwalifikowanych miejsc pracy – napisała Lucy Fisher.

USA są niezadowolone po tym, jak Boeing zainwestował w inicjatywy mające na celu pobudzenie brytyjskiego przemysłu – dodała dziennikarka The Times i zacytowała jedno ze źródeł, mówiące: Amerykanie są z tego powodu bardzo źli. To źle dla Boeinga. Wielka Brytania przyjęła wcześniej uzgodnione zobowiązania, podczas gdy Stany Zjednoczone były dość przychylne, próbując pomóc jej wypełnić braki [w zdolnościach].

W marcu 2019 Londyn podpisał umowę wartości 1,98 mld USD (1,51 mld GBP) dotyczącą zakupu 5 samolotów tego typu. Pierwszy z nich miałby wejść do służby w 2023 ([Brytyjczycy kupili E-7A Wedgetail](#) , 2019-03-22).

Jak podkreślają krytycy zakupu ubiegłoroczny wybór został dokonany bez przetargu, pomimo istnienia europejskich alternatyw, oferowanych przez Airbusa i Saaba. W

WedgeTail byłby kolejnym samolotem Royal Air Force (królewskich wojsk lotniczych W. Brytanii), obok C-17 Globemaster, P-8A Poseidon, RC-135W Airseeker i E-3D AWACS, który nie mógłby być tankowany za pomocą przewodu elastycznego przez MRTT Voyager.

Wedgetaile miałyby zastąpić w RAF flotę 6 Boeingów E-3D AWACS, z których dwa są praktycznie wycofane ze służby i są uważane przez RAF za *zasoby długoterminowo niezdadne do użytku*. Zgodnie z opublikowanym w 2015 Strategicznym Przeglądem Obrony i Bezpieczeństwa (SDSR) E-3D Sentry miały pozostać w eksploatacji do 2035, ale w tym celu należało przeprowadzić ich modernizację, której koszt szacowana na 2 mld GBP. Pomysł później zarzucono w celu uzyskania oszczędności.

Może jeszcze dojdzie do kompromisu, zgodnie z którym Wielka Brytania zmniejszy zamówienie na E-7A tylko o jeden samolot – podkreśliła Lucy Fisher.

Rzecznik Ministerstwa Obrony W. Brytanii powiedział: *Regularnie omawiamy programy wyposażenia z naszymi partnerami, zwłaszcza jeśli chodzi o oszczędzanie i cięcie kosztów, tam gdzie jest to stosowne*. Natomiast rzecznik Boeinga odparł, że *koncern nie komentuje kwestii handlowych*.

Powiązane wiadomości

[Tylko 3 E-7 dla RAF? \(2020-09-23\)](#)

[Brytyjczycy kupili E-7A Wedgetail \(2019-03-22\)](#)

[Ostatni turecki Peace Eagle \(2015-12-10\)](#)

[Ostatni 737 AEW&C dla Korei Południowej \(2012-11-01\)](#)

[BDA i E-7A Wedgetail \(2013-07-31\)](#)

[Turecka kara dla Boeinga \(2014-02-21\)](#)

[Pierwsza misja bojowa RAAF nad Syrią \(2015-09-14\)](#)

[Zlecenie na Huntery \(2018-12-17\)](#)

[Podwykonawcy australijskich Hunterów \(2018-11-26\)](#)

[Negocjacje ws. kanadyjskich fregat wstrzymane \(2018-11-28\)](#)

[Podano imiona kolejnych brytyjskich fregat \(2018-11-30\)](#)

[Nowe samoloty WE dla RAAF \(2019-03-18\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[Drugi E-550A dla Włoch \(2018-01-23\)](#)

[Australia zamawia Tritony \(2018-06-26\)](#)

[F-35A przybyły do Australii \(2018-12-10\)](#)

[Kontrakt na kolejne Poseidony \(2019-01-29\)](#)

[Dozbrojenie brytyjskich F-35B \(2019-03-19\)](#)

[Kontrakt na rozwój SPEAR \(2016-05-19\)](#)

[Wstępna zdolność bojowa F-35B RAF \(2019-01-10\)](#)

[RAF wycofały Tornada \(2019-02-06\)](#)