

## F-35 dla ZEA z ograniczeniami?

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 23 września 2020

Stany Zjednoczone i Zjednoczone Emiraty Arabskie mają nadzieję, że do grudnia uda się im zawrzeć wstępne porozumienie w sprawie sprzedaży wielozadaniowych samolotów bojowych F-35. Obecnie administracja Trumpa bada, jak skonstruować umowę bez wchodzenia w konflikt z Izraelem, którego Chejl ha-Awir (wojska lotnicze) mają na stanie F-35I Adir i przeprowadziły już misje bojowe z ich udziałem ([Lwy Południa gotowe do działania](#), 2020-08-10).



*Władze Izraela chcą, aby F-35I zapewniały im jakościową przewagę militarną w regionie / Zdjęcie: MO Izraela*

Zjednoczone Emiraty Arabskie, jeden z najbliższych sojuszników Waszyngtonu na Bliskim Wschodzie, od dawna wyrażają zainteresowanie zakupem F-35. Niedawna normalizacja relacji z Izraelem zwiększyła szanse na taką transakcję. Źródła bliskie negocjacji podały, że celem jest podpisanie porozumienia 2 grudnia, w dniu Święta Narodowego ZEA.

Jednak każda umowa zawierana przez Waszyngton z krajami arabskimi musi gwarantować, że żadne amerykańskie uzbrojenie sprzedawane w regionie nie może osłabiać *jakościowej przewagi militarnej* Izraela, a amerykańska broń dostarczana Izraelowi ma *lepsze możliwości* niż broń sprzedawana sąsiadom.

W związku z tym producent samolotu, koncern Lockheed Martin, bada sposoby, dzięki którym F-35 byłyby łatwiej wykrywalne dla izraelskich radarów – nie wiadomo, czy chodzi o zmiany w wyposażeniu samolotu, czy wprowadzenie zmian w oprogramowaniu radarów izraelskich zestawów obrony powietrznej.

F-35 sprzedawane ZEA mogłyby być również wyposażone tak, aby nie dorównywały zdolnościom F-35I. Waszyngton już żąda, aby żaden F-35 sprzedany zagranicznym nabywcom nie dorównywał osiągnięciami samolotom amerykańskich sił zbrojnych – według

niepotwierdzonych informacji chodzi o moc obliczeniową komputerów pokładowych i czujniki obserwacyjne. Jak podaje Doug Birkey, dyrektor wykonawczy waszyngtońskiego Mitchell Institute for Aerospace Studies *kiedy zagraniczni piloci szkolą się w USA, po wejściu do kabiny F-35 wpisują indywidualny kod w interfejsie użytkownika, co powoduje, że każdy lotnik ma do dyspozycji samolot o innych zdolnościach bojowych.*

## Powiązane wiadomości

[F-35 dla ZEA z ograniczeniami? \(2020-09-23\)](#)

[Lwy Południa gotowe do działania \(2020-08-10\)](#)

[Druga eskadra Adirów w służbie \(2020-01-17\)](#)

[Tri-Lightning nad Morzem Śródziemnym \(2019-06-27\)](#)

[F-35I pod obcą flagą? \(2019-08-20\)](#)

[Enduring Lightning 2 \(2020-08-05\)](#)

[Pierwsza edycja Enduring Lightning \(2020-03-31\)](#)

[F-35A znów na Bliskim Wschodzie \(2020-06-02\)](#)