F-39 już w Brazylii

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 25 września 2020

Wczoraj, 24 września, pierwszy wielozadaniowy samolot bojowy F-39 (Gripen E, nr takt. 4100) przeznaczony dla Força Aérea Brasileira (wojsk lotniczych Brazylii) wykonał pierwszy lot na terenie kraju. Po dostarczeniu go drogą morską ze Szwecji, na pokładzie statku MV *Elke*, F-39 przeleciał z lotniska w Navegantes do zakładu Embraera w Gavião Peixoto. Za sterami samolotu zasiadał pilot doświadczalny Saaba Marcus Wandt. Oficjalna prezentacja F-39 odbędzie się 23 października w Brasilii podczas obchodów Dnia Lotnika i Dnia FAB.

Pierwszy brazylijski F-39 ląduje w Gavião Peixoto / Zdjęcie: Embraer

Przybycie Gripena do Brazylii i jego pierwszy lot to milowe kroki w brazylijskim programie Gripen. Jesteśmy dumni z tej podróży, wraz z wieloma wykwalifikowanymi i zaangażowanymi profesjonalistami z obu krajów – powiedział Micael Johansson, prezes i dyrektor generalny Saaba.

Działamy zgodnie z harmonogramem dostaw samolotu i nadal podtrzymujemy nasze długoterminowe zaangażowanie w Brazylii. Embraer odegra wiodącą rolę w realizacji programu Gripen w Brazylii i będzie odpowiedzialny za rozwój systemów, integrację, próby w locie, montaż końcowy, dostawy samolotów i wsparcie ich eksploatacji w FAB. W zakresie transferu technologii program Gripen to doskonała okazja do zwiększenia naszej wiedzy w zakresie rozwoju i produkcji zaawansowanych samolotów bojowych – dodał prezes i dyrektor generalny Embraer Defence & Security, Jackson Schneider.

Gripen zwiększa zdolności operacyjne FAB i promuje partnerstwo, które wspiera badania i rozwój przemysłowy w obu krajach – podkreślił znaczenie wymiany doświadczeń wynikających ze współpracy między Brazylią a Szwecją minister obrony Brazylii Fernando Azevedo e Silva.

To ogromna satysfakcja dla FAB, móc widzieć ten samolot nad terytorium kraju. Nowy wielozadaniowy samolot bojowy F-39 będzie kręgosłupem FAB i potwierdza ich zaangażowanie w utrzymanie suwerenności kraju i jego obronę – oświadczył dowódca FAB gen. broni Antonio Carlos Moretti Bermudez.

Program prób w locie F-39 będzie realizowany w centrum w Gavião Peixoto i będzie w pełni zintegrowany z programem prób już realizowanych w zakładach Saaba w Linköping od 2017. Badania w Brazylii obejmą sprawdzenie układu sterowania lotem, instalacji klimatyzacji i operowanie w klimacie tropikalnym. W Brazylii zostaną przetestowane także unikatowe dla brazylijskiego samolotu typy uzbrojenia i układ łączności Link BR2 – umożliwiający przesyłanie zakodowanych danych i utrzymanie łączności głosowej między samolotami (Brazylijczyk za sterami F-39, 2020-08-21).

Powiązane wiadomości

F-39 już w Brazylii (2020-09-25)
Brazylijczyk za sterami F-39 (2020-08-21)
Produkcja F-39 w Brazylii (2020-07-08)
Rozpoczęto produkcję F-39F (2020-03-26)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o