

Oblot CH-47 z silnikami T408

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 25 września 2020

Aviation & Missile Center (AvMC) podległe US Army Combat Capabilities Development Command (CCDC) poinformowało, że 22 września na lotnisku Felker Army w Fort Eustis w Wirginii odbył się pierwszy lot śmigłowca transportowego NCH-47D Chinook napędzanego silnikami General Electric T408.



NCH-47D z silnikami T408 podczas pierwszego lotu / Zdjęcia: General Electric

Silnik GE T408 wytwarza moc 5593 kW (7600 KM), ok. 56% więcej niż używany obecnie do napędu Chinooka Honeywell T55-GA-714A. Trzy silniki T408-GE-400 stanowią zespół napędowy innego amerykańskiego śmigłowca transportowego CH-53K King Stallion ([Próba tankowania CH-53K](#), 2020-04-10).

Ze względu na większe gabaryty i masę T408 w porównaniu z T55 konieczne było powiększenie gondoli silnikowych CH-47 i wzmocnienie pylonów, na których są mocowane oraz zabudowanie dodatkowych zastrzałów mocujących gondole do kadłuba. Wprowadzono również zmiany konstrukcyjne w układzie przeniesienia napędu i zainstalowano dodatkowe urządzenia do pomiaru momentu obrotowego.

Podczas lotu wykonano zawisy i manewry w zawisie w celu dokonania oceny wielu krytycznych parametrów. Kolejne próby w locie potrwać do końca tego roku i mają obejmować zarówno kolejne manewry w zawisie, jak i loty postępowe przy kilku różnych masach startowych. Przewiduje się też, że śmigłowiec zostanie zaprezentowany dowództwu lotnictwa US Army.

Misją AvMC CCDC jest prowadzenie innowacyjnych prac badawczych, rozwojowych i inżynierskich w celu zapewnienia nowych zdolności naszym lotnikom, a program T408 jest tego doskonałym przykładem. [...] Nasz połączony zespół wykonał świetną robotę, od koncepcji inżynierskiej do prób w locie [...] – powiedział płk Justin Highley, szef

działu technologii lotniczych i integracji systemów AvMC CCDC ([Kolejne MH-47G dla SOCOM](#), 2020-08-03).

Powiązane wiadomości

[Oblot CH-47 z silnikami T408 \(2020-09-25\)](#)

[Próba tankowania CH-53K \(2020-04-10\)](#)

[Problemy CH-53K \(2019-01-22\)](#)

[Pierwszy CH-53K przekazany USMC \(2018-05-17\)](#)

[Cięcia w USMC \(2020-03-25\)](#)

[Pierwszy F-35C dla marines \(2019-06-06\)](#)

[Milion godzin nalogu CH-53E USMC \(2019-07-11\)](#)

[Pierwszy desant HIMARS USMC \(2019-08-21\)](#)

[Więcej ACV dla Marines \(2020-02-27\)](#)

[Lądowe Tomahawki dla USMC \(2020-03-07\)](#)

[Kolejne MH-47G dla SOCOM \(2020-08-03\)](#)

[Francja zamierza pozyskać Chinooki \(2020-02-26\)](#)

[Fundusze na Chinooka Block II \(2017-07-31\)](#)

[Francja zainteresowana Chinookami \(2019-07-15\)](#)

[H160 dla Marine nationale \(2020-02-11\)](#)