

Pierwszy CC-295 dotarł do Kanady

#Lotnictwo wojskowe 29 września 2020

Pierwszy samolot poszukiwawczy i ratowniczy CC-295 Kingfisher (nr takt. 501) przeznaczony dla Royal Canadian Air Force (królewskich wojsk lotniczych Kanady) wylądował 17 września w bazie wojskowej Comox w Kolumbii Brytyjskiej w Kanadzie, gdzie ma swoją siedzibę 19. Skrzydło.



Pierwszy CC-295 ląduje w bazie RCAF Comox w Kolumbii Brytyjskiej / Zdjęcie: Garry Walker, RCAF

CC-295 został nazwany Kingfisher (ang. *Zimorodek*), ponieważ mieszkańcy Dalekiej Północy uznają tego ptaka za symbol szybkości i zwinności, a także cenią jego zamiłowanie do poszukiwań i polowań. Występujący w całej Kanadzie zimorodek dobrze reprezentuje zdolności ekip RCAF do wykonywania zadań poszukiwawczo-ratowniczych.

Zaprojektowany specjalnie do wykonywania misji poszukiwawczo-ratowniczych na rozległych przestrzeniach Kanady, CC-295 został wyposażony w czujniki, które pozwolą załogom lokalizować osoby lub przedmioty z odległości ponad 40 km, nawet w warunkach słabego oświetlenia. Jego urządzenia łączności zapewnią interoperacyjność z innymi elementami poszukiwawczo-ratowniczymi, takimi jak CH-149 Cormorant.

Pierwszy CC-295 (501), został formalnie zaakceptowany przez Kanadę 18 grudnia 2019. Inny samolot tego typu, przeznaczony do szkolenia personelu technicznego przybył do Comox w lutym 2020. Po przylocie został zdemontowany i ponownie zmontowany w nowym centrum szkoleniowym.

Airbus do tej pory przekazał RCAF 3 Kingfishery. Drugi samolot ma przybyć do Kraju Klonowego Liścia w nadchodzących tygodniach. Dostawy pozostałych 13 potrwać do 2022. CC-295 będą stacjonowały w bazach: Comox, Winnipeg w Manitobie, Trenton w

Ontario i Greenwood w Nowej Szkocji.

Flota Kingfisherów zastąpi w służbie samoloty CC-115 Buffalo i CC-130H Hercules. Samolot nr 501 pozostanie w Comox, a w tym czasie RCAF zakończą szkolenie załóg lotniczych, a następnie próby operacyjne. W okresie przejściowym i podczas wdrażania CC-295 do służby misje poszukiwawcze i ratownicze będą wykonywane przez w/w typy samolotów, z pomocą śmigłowców CH-149 Cormorant i CH-146 Griffon ([CC-295 w barwach RCAF](#), 2019-10-08).

CC-295 Kingfisher zostały opisane szczegółowo w RAPORT-wo 01/2020.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy CC-295 dotarł do Kanady \(2020-09-29\)](#)

[CC-295 w barwach RCAF \(2019-10-08\)](#)

[Oblot CC-295 \(2019-07-05\)](#)

[C295W zwycięzcą FWCSAR \(2016-12-09\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o