

Niemcy anulowały przetarg na STH

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Wojska lądowe 29 września 2020

Federalne Ministerstwo Obrony (BMVg) Niemiec poinformowało dziś o anulowaniu postępowania na zakup ciężkich śmigłowców transportowych (Schwerer Transporthubschrauber, STH). Jako powód podało ograniczenia budżetowe. Okazało się bowiem, że w ramach przyznanego budżetu niemożliwe jest spełnienie wszystkich wymagań programu. BMVg zamierza teraz przeanalizować sytuację, co oznacza jego kolejne opóźnienie.

Postępowanie dotyczące zakupu STH prowadzi *Bundesamtes für Ausrüstung, Informationstechnik und Nutzung der Bundeswehr* (Federalny Urząd ds. Wyposażenia, Technologii Informacyjnych i Eksploatacji Federalnych Sił Zbrojnych). Jego celem jest zakup śmigłowców, które zastąpią 70 obecnie używanych, już przestarzałych VFW-Sikorsky CH-53G Stallion. Niemcy chcą je zastąpić 40-60 nowymi maszynami.



Śmigłowce CH-53G/GS Bundeswehry mają średnio ponad 45 lat i wymagają znacznie więcej prac serwisowych niż w czasach młodości / Zdjęcie: Bundeswehr – Carsten König

W ubiegłym roku zapytania o oferty w niemieckim postępowaniu otrzymały dwa amerykańskie przedsiębiorstwa. Boeing zaproponował CH-47F Chinook, a Lockheed Martin (Sikorsky) CH-53K King Stallion. Wiążące oferty zostały złożone w połowie stycznia 2020. Według dostępnych informacji, ich wartości prawie dwukrotnie przekraczały planowany budżet – 5,6 mld Euro.

Wybór typu śmigłowca i podpisanie umowy planowano najpóźniej na 2021. Dostawy śmigłowców miały być zaś realizowane w latach 2023-2031. Teraz jest to już niemożliwe do osiągnięcia, choć program nadal jest uznawany za pilny. Ocenia się bowiem, że ostatni CH-53G/GS Bundeswehry będzie mógł latać najdłużej do 2030.

Potencjalni dostawcy twierdzą, że oprócz trudnych do spełnienia wymagań Bundeswehry, powodujących potrzebę zmian w konstrukcji i wyposażenia śmigłowców,

czynnikiem generującym koszty jest wymóg zaangażowania niemieckiego przemysłu w program. Zgodnie z nim *konserwacja, serwisowanie, a także adaptacja i dalszy rozwój śmigłowca (całego systemu, a w szczególności głównych podzespołów) powinny odbywać się w Niemczech niezależnie od producenta, jeśli ten nie byłby na to gotowy lub nie był w stanie zrobić tego sam. Berlin chce bowiem zabezpieczyć się przed problemami (także politycznymi, podobnymi do tych z Nord Stream II) ze współpracą ze Stanami Zjednoczonymi Ameryki.*

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o