

Nieznane testy Su-57

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 5 października 2020

Ministerstwo Obrony FR zaprezentowało film z okazji 100-lecia 929. Państwowego ośrodka lotniczo-doświadczalnego (929 GLIC) im. Czkałowa w Achtubińsku. Zawiera on m.in. nieznane nagrania z testów wielozadaniowego myśliwca *stealth* Su-57. Można na nich zobaczyć testy w locie bez owiewki kabiny i z użyciem pocisków K-77M.



Su-57 nr burtowy 59 niebieski w locie bez owiewki kabiny. Okazało się, że dla pilota taki lot nie stanowił problemu / Zdjęcie: MO FR

Test w locie bez owiewki kabiny był prowadzony, by sprawdzić zachowanie samolotu i obciążenia pilota w takiej sytuacji. Jej prawdopodobieństwo jest niewielkie, ale nie wykluczone. W przypadku testu z Su-57 obyło się bez problemów.



Su-57 w czasie testów z podwieszonymi kierowanymi pociskami klasy powietrze-powietrze średniego zasięgu K-77M / Zdjęcie: MO FR

W innym locie testowano użycie kierowanych pocisków klasy *powietrze-powietrze* średniego zasięgu K-77M (*Izdielie 180*) z aktywnym radiolokacyjnym systemem samonaprowadzania. K-77M to zmodernizowany pocisk *Izdielie-170-1* (R-77-1, RWW-

SD) zaprojektowany przez GosMKB Wympieł im. I.I. Toropowa. Zastosowano w nim nową konfigurację usterzenia, by pocisk mieścił się w wewnętrznych komorach uzbrojenia Su-57. Nowy jest też silnik, który umożliwił zwiększenie zasięgu.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o