

Czwarty G700 w powietrzu

#Lotnictwo cywilne #Przemysł zbrojeniowy 6 października 2020

W Savannah oblatano czwarty przedseryjny samolot odrzutowy klasy biznes Gulfstream G700. Odrzutowiec wystartował do inauguracyjnego lotu 2 października, o 14:09 czasu lokalnego. Podczas lotu, trwającego 1 h 56 min samolot osiągnął wysokość 12 497 m i rozwinął prędkość M0,89. Czwarty G700 będzie używany do badań awioniki, instalacji klimatyzacji, elektrycznej i hydraulicznej oraz sprawdzenia działania urządzeń mechanicznych.



Czwarty przedseryjny Gulfstream G700 podczas oblotu / Zdjęcie: Gulfstream Aerospace

To czwarty oblot [G700], jaki wykonaliśmy w ciągu zaledwie ośmiu miesięcy, a to naprawdę imponujący wyczyn. Powiedziałem to już wcześniej: to, co wyróżnia Gulfstreama, to to, że zapewniamy, że nasze samoloty są dopracowane po certyfikacji, aby nasi klienci wiedzieli, że to, co dostarczamy, będzie bezpieczne, niezawodne i przewyższy ich oczekiwania – powiedział Mark Burns, prezes Gulfstream Aerospace.

Cztery przedseryjne G700 wylatały łącznie ponad 600 h od oblotu pierwszego z nich, który odbył się 14 lutego br. Podczas lotów zanotowano maksymalną certyfikowaną prędkość operacyjną M0,99 i wysokość przelotową 16 459 m.

W kolejnych próbach wezmą udział także dwa inne G700 – samolot T5 będzie służył do testów awioniki i danych z symulatora klasy D, a szósty – kompletnie wyposażony samolot seryjny będzie używany podczas kampanii certyfikacyjnej ([Dwa kolejne G700 oblatane](#), 2020-05-11).

Powiązane wiadomości

[Czwarty G700 w powietrzu \(2020-10-06\)](#)

[Dwa kolejne G700 oblatane \(2020-05-11\)](#)

[Oblot Gulfstreama G700 \(2020-02-17\)](#)

