

## Airbus przedstawia ACJ220

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 6 października 2020

Airbus Corporate Jets wprowadza na rynek odrzutowiec biznesowy ACJ TwoTwenty, tworząc zupełnie nowy segment *Xtra Large Bizjet*.



ACJ TwoTwenty, oparty na modelu A220-100 będzie miał zasięg do 10 500 km

*Jesteśmy dumni, że możemy zwiększyć rodzinę produktów ACJ, wprowadzając na rynek ACJ TwoTwenty. Samolot oferuje międzykontynentalny zasięg, wyjątkowo przestronną kabinę i komfort podróży wszystkich pasażerów. Nasza najnowsza oferta będzie bezkonkurencyjna pod względem ekonomii eksploatacji i niezawodności. Biorąc pod uwagę jego atrakcyjność rynkową, oczekujemy popytu na ten samolot na rosnącym rynku biznesjetów – powiedział prezes Airbus Corporate Jets Benoit Defforge.*

Zajmując tyle samo miejsca na płaszczyznach postojowych i będąc w stanie operować z tych samych lotnisk, co konkurencyjne odrzutowce biznesowe, ACJ TwoTwenty oferuje trzy razy więcej miejsca w kabinie, przy kosztach operacyjnych o jedną trzecią mniejszych – twierdzi producent.

ACJ TwoTwenty, oparty na modelu A220-100 będzie miał zwiększony zasięg, umożliwiając loty na dystansach do 10 500 km (ponad 12 h lotu), co pozwoli odbywać podróże bezpośrednio między takimi miastami jak Londyn i Los Angeles, Moskwa i Dżakarta, Tokio i Dubaj, a także Pekin i Melbourne ([Druga linia montażu A220 w Mobile](#), 2020-05-20, [Setny A220](#), 2019-11-29).



Kabina pasażerska ACJ TwoTwenty została podzielona na 6 salonów VIP /  
Ilustracje: Airbus Corporate Jets

Comlux w Indianapolis, autoryzowane przez ACJ centrum wyposażeniowe, doświadczone w projektowaniu i modernizacji kabin samolotów dla VIP-ów, zostało wybrane jako wyłączny partner, mający zbudować pierwszych 15 kabin pasażerskich w najnowszym programie ACJ.

Wykorzystując wieloletnie doświadczenie w zajmowaniu się odrzutowcami biznesowymi oraz wyposażaniu ich kabin, zespół projektantów Comlux współpracuje z szefem kreatywnego projektowania ACJ, Sylvainem Mariatem, znanym z najbardziej innowacyjnych projektów w tej dziedzinie.

Kabina pasażerska ACJ TwoTwenty o powierzchni 73m<sup>2</sup> została podzielona na 6 salonów VIP, z dostępem do systemu Wi-Fi w całej kabinie i elektrochromatycznymi oknami i oświetleniem LED. Będzie w nich mogło pracować, spożywać posiłki i odpoczywać nawet 18 pasażerów, korzystając z udogodnień dostosowanych do ich potrzeb i gustu – wszystko to pod hasłem *Wyobraź sobie swoje miejsce na niebie...*

Airbus zdobył już pierwsze zamówienia na ACJ TwoTwenty. Comlux postanowił nabyć dwa samoloty, a cztery kolejne odrzutowce zostały zamówione przez nieujawnionych klientów. Pierwszy ACJ TwoTwenty trafi do Comlux Aviation na początku 2023.

## Powiązane wiadomości

[Airbus przedstawia ACJ220 \(2020-10-06\)](#)

[Setny A220 \(2019-11-29\)](#)

[Nowe trasy Air Baltic \(2019-10-10\)](#)

[Dwudziesty A220 dla airBaltic \(2019-09-21\)](#)

[A220-300 w barwach Air Canada \(2019-11-08\)](#)

[Air Canada kupują CSeries \(2016-02-18\)](#)

[Dwudziesty A220 dla airBaltic \(2019-09-21\)](#)

[Air Austral zamówiły A220 \(2019-10-14\)](#)

[CSA zamawiają kolejne Airbusey \(2019-10-23\)](#)

[Air Senegal nabyły A220 \(2019-11-20\)](#)

Air Senegal z pomocą dla Afryki (2019-03-11)  
Druga linia montażu A220 w Mobile (2020-05-20)  
Airbus zwiększy zatrudnienie (2020-01-10)  
A321 z Mobile na biopaliwie (2018-09-24)  
Setny A220 (2019-11-29)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o