

US Army testuje bezzałogowe wozy bojowe

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 8 października 2020

US Army przeprowadziła pierwsze udane testy bojowych bezzałogowców lądowych działających na szczeblu plutonu. Wozy te w przyszłości mają częściowo zastąpić klasyczne pojazdy opancerzone w US Army.



Program lądowych bezzałogowców traktowany jest w US Army jako priorytetowy, zaraz po artylerii dalekiego zasięgu / Zdjęcie: US Army

Pierwsze testy zrealizowano w Fort Carson w stanie Kolorado. Trwały one pięć tygodni, od lipca do sierpnia. W ich ramach przetestowano dwa bezzałogowce lądowe, tzw. lekki RCV (Robotic Combat Vehicle) na bazie transportera M113 i średni MET-D (Mission Enabling Technologies - Demonstrator) na bazie bojowego wozu piechoty M2 Bradley.

W testach brał udział personel 3. Pancernego Zespołu Brygadowego z 4. Dywizji Piechoty, którzy potrzebowali jedynie 30 minut do nauczenia się obsługi bezzałogowców. Żołnierze kierującymi bezzałogowcami prowadzili obserwację przeciwnika symulowanego przez pozostałych żołnierzy. Testy były okazją do sprawdzenia osiągnięć zdalnie sterowanych bezzałogowców bojowych z uwzględnieniem ich przeżywalności na polu walki.

Według doniesień *National Defense Magazine* nie wszystkie technologie podczas testów się sprawdziły. Jednak zasadniczo testy uznano za sukces. Jak powiedział gen. bryg. Richard Ross Coffman, dyrektor Army Futures Command w programie Next Generation Combat Vehicle Cross-Functional Team: *Głównym założeniem testów było zorientowanie się na jakim poziomie znajduje się obecna technologia i jak powinniśmy myśleć aby w przyszłości móc skutecznie użyć ją w walce.*

Wśród wniosków z ćwiczenia znalazła się potrzeba zwiększenia odległości pomiędzy pojazdami a obsługującymi je żołnierzami. Obecnie zasięg zdalnie sterowanych pojazdów mieści się w przedziale 1500-2000 m. Jednak przeszkody terenowe w postaci lasów, budynków czy nierówności terenowych poważnie ograniczają zasięg. Stąd potrzeba opracowania nowych systemów sterowania bezzałogowcami lądowymi. *Problemu nie stanowią nasze ograniczenia, lecz fizyka. Każdy z naszych potencjalnych rywali musi mierzyć się z tymi samymi wyzwaniem*, dodał Coffman. Pozytywnie oceniono zaś system łączności pod względem odporności na przeciwdziałanie elektroniczne.

W programie Next Generation Combat Vehicle Cross-Functional Team sprawdzane są perspektywy użycia bezzałogowych wozów bojowych. Użycie bezzałogowców ma zmniejszyć zagrożenie życia i zdrowia żołnierzy na polu walki i jednocześnie odciążyć część personelu z realizowanych dotychczas zadań. Jako rozwiązanie tymczasowe użyto konwersji pojazdów załogowych. Testowane M113 i M2 Bradley wyposażono m.in. w systemy obserwacji dookolnej. W przyszłości do testowanego lekkiego i średniego bezzałogowca dołączy też wariant ciężki.

Zaplanowano już drugą fazę testów, w których zostanie sprawdzone działanie bezzałogowców na szczeblu kompanii. Wezmą w nich udział cztery lekkie i cztery średnie bezzałogowce, wyposażone w nowe radiostacje oraz nowe oprogramowanie wspomagające rozpoznanie przeciwnika. Testy odbędą się w 2022 ([Testy pojazdów bezzałogowych w USA](#), 2019-05-19).

Powiązane wiadomości

[US Army testuje bezzałogowe wozy bojowe \(2020-10-08\)](#)

[Testy pojazdów bezzałogowych w USA \(2019-05-19\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o