

# Przekonstruowany demonstrator XB-1

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 8 października 2020

Spółka Boom Supersonic zorganizowała wczoraj, 7 października, wirtualną prezentację przekonstruowanego demonstratora (w skali 1:3) naddźwiękowego samolotu odrzutowego klasy biznes XB-1. Jego napęd stanowią 3 silniki turboodrzutowe General Electric J85-15, rozwijające ciąg 19 kN każdy. Dzięki nim samolot ma latać z prędkością M2,2.



*Oblot przekonstruowanego demonstratora XB-1 ma odbyć się w 2021 / Zdjęcia: Boom Supersonic*

Oblot XB-1 zaplanowano w przyszłym roku. Próby kołowania z małą prędkością odbędą się na lotnisku Centennial w Kolorado, a kołowania z dużą prędkością i loty próbne będą wykonywane się w Mojave w Kalifornii. Boom promuje program jako w 100% neutralny pod względem emisji dwutlenku węgla – w zeszłym roku producent nawiązał współpracę z Prometheus Fuels, które dostarczy biopaliwo do prób XB-1.

W kabinie załogi zamontowano wyświetlacze pokazujące obraz z kamery wideo wysokiej rozdzielczości, zapewniającej widoczność ziemi podczas podejścia i lądowania. Samolot ma być demonstratorem technologii (kompozytów zbrojonych włóknem węglowym, zoptymalizowanej komputerowo aerodynamiki i silników umożliwiających rozwinięcie prędkości naddźwiękowej), jakie mają zostać zastosowane w 55-miejscowym naddźwiękowym samolocie pasażerskim Overture, który ma wykonać pierwszy lot w 2025.

Boom Supersonic planuje rozpocząć produkcję Overture w nowej, wciąż niezidentyfikowanej lokalizacji, w 2022. Pierwszy samolot seryjny ma być gotowy do wejścia do eksploatacji około 2029. Overture ma przebywać trasę z Tokio do Seattle w 4,5 h, z Nowego Jorku do Londynu w 3,5 h, a z Montrealu do Paryża w 4 h. Cena biletu ma stanowić 75% ceny biletu na lot Concorde ([NASA odbiera silniki do X-59, 2020-08-](#)

26, [Dassault współpracuje z Boom](#), 2019-05-29, [Cywilny Tu-160?](#), 2018-01-28, [Prace nad następcą Concorde'a](#), 2016-03-30).

## Powiązane wiadomości

[Przekonstruowany demonstrator XB-1](#) (2020-10-08)

[Prace nad następcą Concorde'a](#) (2016-03-30)

[S-512 - nowy ponaddźwiękowy biznesjet](#) (2014-03-10)

[EBACE 2013: Nowy silnik dla Aeriona](#) (2013-05-24)

[Nowa era podróży biznesowych](#) (2015-09-28)

[EBACE 2013: Nowy silnik dla Aeriona](#) (2013-05-24)

[S-512 - nowy ponaddźwiękowy biznesjet](#) (2014-03-10)

[Naddźwiękowy samolot pasażerski NASA](#) (2016-03-05)

[Cywilny Tu-160?](#) (2018-01-28)

[Pierwszy lot nowego Tu-160](#) (2018-01-27)

[Tu-160M2 przed oblotem](#) (2018-01-07)

[Dassault współpracuje z Boom](#) (2019-05-29)

[Prezentacja XB-1](#) (2016-11-16)

[Prace nad następcą Concorde'a](#) (2016-03-30)

[Porozumienie Airbusa i Dassault Systèmes](#) (2019-02-19)

[3DEXPERIENCE dla GE Aviation](#) (2018-11-30)

[Kontrakt na studium SCAF](#) (2019-02-07)

[Airbus rozbuduje zakłady w Niemczech](#) (2019-02-14)

[Koniec produkcji A380](#) (2019-02-17)

[NASA odbiera silniki do X-59](#) (2020-08-26)

[X-59 z używanymi częściami](#) (2020-03-21)