

10-tysięczny A320

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 12 października 2020

W ubiegły piątek, 9 października, w zakładach Airbusa w Tuluzie odbyła się uroczystość przekazania Middle East Airlines (MEA) jubileuszowego, 10-tysięcznego samolotu wąskokadłubowego rodziny A320. To A321neo, noszący znaki rejestracyjne T7-ME3. Tego samego dnia samolot, napędzany silnikami turbowentylatorowymi Pratt & Whitney PurePower PW1100G-JM i przystosowany do przewozu 28 pasażerów w klasie biznes i 132 podróżnych w klasie ekonomicznej, przeleciał do macierzystej bazy na lotnisku w Bejrucie ([Robot Gryf dla lotniska w Bejrucie](#), 2020-03-06).



Jubileuszowy A321neo dla MEA w okolicznościowym malowaniu / Zdjęcie: Airbus

To zarazem trzeci A321neo, który dołączył floty libańskiego przewoźnika. Obecnie liczy ona 21 samolotów – 11 A320ceo, 3 A321neo i 5 A330-200 oraz parę Embraerów Legacy 500. Towarzystwo oczekuje jeszcze na dostawę 8 A321neo (sześć z nich ma zostać przekazanych w nadchodzących miesiącach), 4 A321XLR i 4 A330-900neo.

Jesteśmy zaszczyceni otrzymaniem najnowocześniejszego A321neo z numerem seryjnym 10 000, w 75. rocznicę powstania MEA, a w szczególności po otrzymaniu samolotu noszącego MSN 5000, w 2012. Odkąd po raz pierwszy nabyliśmy samolot z rodziny A320 w 2003, nie tylko skorzystaliśmy z jego wyjątkowych osiągnięć, ale byliśmy również pierwszą linią lotniczą, która wprowadziła standardy znane z kabin szerokokadłubowych samolotów w samolotach wąskokadłubowym, co stało się później trendem w branży lotniczej. Niestety, ze względu na obecną sytuację w Libanie, tym razem nie będziemy mogli świętować dostawy samolotu nr 10 000 w Bejrucie, tak jak to zrobiliśmy z samolotem nr 5000. Jestem jednak pewien, że nawet w trudnych okolicznościach wydarzenie to może stanowić promyk nadziei dla naszego narodu – powiedział prezes i dyrektor generalny MEA Mohamad El Hout.

Airbus z dumą kontynuuje budowanie wieloletniej współpracy z Middle East Airlines, które już obsługują jedną z najnowocześniejszych flot Airbusa na świecie. [...] Dostarczenie samolotu nr 10 000 to krok milowy, który świadczy o sukcesie rodziny A320 i dziękujemy naszym klientom na całym świecie za zaufanie do naszych produktów – dodał dyrektor handlowy Airbusa Christian Scherer.

Założone w 1945 Middle East Airlines – Air Liban są członkiem sojuszu SkyTeam i jednym z głównych przewoźników lotniczych w regionie Bliskiego Wschodu, który obsługuje loty do 32 międzynarodowych miejsc docelowych w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce Zachodniej ([SkyTeam sojuszem lotniczym roku](#), 2016-04-04).

W rzeczywistości koncern z Tuluzy dostarczył nieco mniej samolotów rodziny A320 – raport z 30 września br. mówi o 9529 i zamówieniach na kolejnych 6048 ([9000. samolot rodziny A320](#), 2019-09-16). Jego największy rywal – Boeing – może pochwalić się dostarczeniem do 30 czerwca br. 10 580 samolotów rodziny 737 i zamówieniami na kolejnych 4221 ([10-tysięczny Boeing 737](#), 2018-03-14).

Powiązane wiadomości

[10-tysięczny A320 \(2020-10-12\)](#)

[SkyTeam sojuszem lotniczym roku \(2016-04-04\)](#)

[Indonezyjski Boeing w malowaniu SkyTeam \(2015-10-29\)](#)

[Pierwszy Boeing 777-300ER dla Garuda \(2013-07-03\)](#)

[Pierwszy lot nowego ATR Garudy \(2013-12-02\)](#)

[Garuda Indonesia dołączają do SkyTeam \(2014-03-06\)](#)

[Garuda zamówiły 50 Boeingów 737 Max \(2014-10-13\)](#)

[10-tysięczny Boeing 737 \(2018-03-14\)](#)

[Polski symulator Boeinga 737-800 \(2018-01-19\)](#)

[Enter Air wycofał ostatniego Boeinga 737-400 \(2017-10-12\)](#)

[Drugi MAX dla PLL LOT \(2017-12-21\)](#)

[8000 samolotów z rodziny A320 \(2018-02-05\)](#)

[Pierwszy A320neo z Tiencin \(2017-10-25\)](#)

[Prezentacja Boeinga 737 MAX 7 \(2018-02-05\)](#)

[Prezentacja Boeinga 737 Max 9 \(2017-03-08\)](#)

[Pierwszy lot A319neo \(2017-04-01\)](#)

[Nowi użytkownicy Boeingów 737 MAX \(2018-02-05\)](#)

[9000. samolot rodziny A320 \(2019-09-16\)](#)

[A320neo z FANS-C dla easyJet \(2019-03-15\)](#)

[Dodatkowe A320neo dla easyJet \(2018-11-23\)](#)

[Nowi przewoźnicy w Gdańsku \(2019-04-04\)](#)

[Nowa klasa w Swiss \(2019-03-15\)](#)

[A320neo z FANS-C dla easyJet \(2019-03-15\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Kuwait Airways \(2019-09-09\)](#)

[A330-800neo oblatany \(2018-11-07\)](#)

[Robot Gryf dla lotniska w Bejrucie \(2020-03-06\)](#)

[Kolejne Gryfy dla Rumunii \(2019-04-15\)](#)

[Gryfy dla Rumunii \(2018-12-11\)](#)
[Roboty PIAP w Genewie \(2019-08-29\)](#)
[Kolejne Gryfy dla Rumunii \(2019-04-15\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o