

Kontrakt na NH90 TFRA Standard 2

#Pożegnania #Wojska specjalne 12 października 2020

Spółka NHIndustries i jej podmioty partnerskie (Airbus Helicopters, Leonardo i Fokker) podpisały z NATO Helicopter Management Agency (NAHEMA, Agencja NATO ds. zarządzania śmigłowcami) umowę na opracowanie ulepszonej wersji śmigłowca NH90 TTH (Tactical Troop Helicopter) dla francuskich sił specjalnych, oznaczonej jako TFRA Standard 2.



NH90 TFRA Standard 2 mają wejść do służby we francuskich wojskach specjalnych na początku 2025 / Ilustracja: NHIndustries

Zgodnie z warunkami umowy, partia 10 NH90, już zamówionych przez francuskie Ministerstwo Obrony za pośrednictwem Direction Générale de l'Armement (DGA, francuskiej agencji ds. zakupów wojskowych) zostanie dostarczona na początku 2025 ([Paryż zamówi Rafale i NH90](#), 2020-10-07).

Śmigłowce w konfiguracji TFRA Standard 2 będą wyposażone w trójwymiarowe cyfrowe mapy i głowicę optoelektroniczną nowej generacji Safran EuroFLIR z wyświetlaczami i elementami sterowania dla pilotów, specjalsów, strzelców i techników załadunku. Czujniki zapewnią dane wyjściowe umożliwiające zaktualizowane planowanie misji na podłączonych wyświetlaczach lub tabletach aż do momentu desantowania żołnierzy. Nowe funkcje zapewnią też znaczne polepszenie zdolności śmigłowca do wykonywania misji, szczególnie w trudnych warunkach, takich jak pogorszenie widoczności spowodowane zapyleniem, opadami śniegu lub zamgleniem.

Oprócz tego wiropląty zostaną wyposażone w nowe boczne drzwi, które można szybko wybudować, wysięgniki do mocowania lin desantowych i składane stopnie pod drzwiami, ułatwiające desantowanie. Na burtach pod przednią częścią kadłuba zostaną podwieszone zbiorniki paliwa, mieszczące 500 kg nafty każdy, a w tylnych oknach zostaną zamontowane 12,7-mm km M3M.

W drugim etapie NH90 TFRA Standard 2 mają zostać wyposażone w zabudowane pod nosową częścią kadłuba kamery termowizyjne pokazujące trójwymiarowy obraz otoczenia na nowym cyfrowym wskaźniku najełmowym pilota, co znacznie polepszy ich zdolność do operowania w warunkach pogorszonej widoczności.

Powiązane wiadomości

[Kontrakt na NH90 TFRA Standard 2 \(2020-10-12\)](#)

[Paryż zamówi Rafale i NH90 \(2020-10-07\)](#)

[Polowa naprawa NH90 \(2019-04-10\)](#)

[A400M dostarczył Tigera do Gao \(2018-06-22\)](#)

[Brytyjskie Chinooki przybyły do Mali \(2018-07-23\)](#)

[Wysłtek francuskiego lotnictwa w 2018 \(2019-03-18\)](#)

[Grecja potwierdza chęć zakupu Rafale \(2020-09-14\)](#)

[Greckie Leopardy 1V/MP dalej w służbie \(2020-06-08\)](#)

[Manewry EUNOMIA na M. Śródziemnym \(2020-08-26\)](#)

[Grecja kupiła Rafale? \(2020-08-31\)](#)

[Wspólne próby zasobnika Talios \(2020-10-01\)](#)

[Próby Rafale z TALIOS-em \(2016-10-19\)](#)

[Pierwsza misja bojowa Rafale F3R \(2020-09-30\)](#)