

# Próby PHASA-35

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 13 października 2020

Po początkowych próbach w locie, PHASA-35, samolot zasilany energią słoneczno-elektryczną o rozpiętości skrzydeł wynoszącej 35 m, pomyślnie zakończył krytyczne próby długotrwałości lotu. Podczas nich samolot operował przez 72 godziny w symulowanym środowisku, które modelowało ciężkie warunki stratosferyczne, do działania w jakich samolot został zaprojektowany.



*PHASA-35 to bezzałogowy statek powietrzny o dużej długotrwałości lotu, operujący na dużej wysokości / Zdjęcie: BAE Systems*

Testy, które zostały przeprowadzone w specjalnym 40-metrowym hangarze w zakładach Prismatic w pobliżu Farnborough, umożliwiły także zespołowi wykonanie różnych czynności niezbędnych podczas lotu, w tym przejście od lotu za dnia, kiedy samolot jest zasilany panelami słonecznymi, do lotu w nocy, kiedy akumulatory samolotu są rozładowane.

Zdolności BAE Systems do cyfrowego testowania i projektowania układów sterowania lotem umożliwiły przeprowadzenie na ziemi prób doskonale odzwierciedlających rzeczywiste środowisko, co przyspieszyło tempo i zredukowało koszty fazy rozwoju programu.

Krytyczne długotrwałe próby w trudnych warunkach wykazały, że samolot może skutecznie działać jako system w pełni zintegrowany z dostarczonymi przez DSTL czujnikami służącymi do łączności, radiostacją programowalną zapewniającą łączność kodowaną w czasie rzeczywistym.

Próby stanowiły też kolejną walidację systemów samolotu, które okazały się zdolne do działania w niskiej temperaturze i skrajnie niskim ciśnieniu, panujących w stratosferze.

Następne próby w locie mają się odbyć w nadchodzących miesiącach, a najnowsze osiągnięcie stanowi kolejny krok naprzód dla samolotu, który może rozpocząć pierwsze operacje dla klientów w ciągu 12 miesięcy od zakończenia programu prób w locie.

PHASA-35 to bezzałogowy statek powietrzny o dużej długotrwałości lotu, operujący na dużej wysokości (HALE UAV), który wykonał pomyślnie pierwszy lot w lutym, w czasie krótszym niż dwa lata od sporządzenia wstępnego projektu. Bezzałogowiec ma potencjał do wykonywania lotów trwających do jednego roku, w stratosferze, zapewniając użytkownikom zarówno wojskowym, jak i cywilnym, zdolności jakich nie mają obecnie istniejące statki powietrzne i kosmiczne. PHASA-35 posiada szeroki zakres potencjalnych zastosowań, może służyć jako element sieci łączności, także 5G, a także być wykorzystywany do pomocy ofiarom katastrof czy do ochrony granic. W zależności od potrzeb użytkownika można go przystosować do przenoszenia różnorodnego wyposażenia, takiego jak kamery telewizyjne, kamery termowizyjne, czy urządzenia łączności.

Zasilające PHASA-35 akumulatory o dużej trwałości użytkowej i wysoce wydajna technologia solarna mogą umożliwić samolotowi wykonywanie lotów trwających do jednego roku w stratosferze, w wyższych obszarach atmosfery ziemskiej, wypełniając lukę między samolotami i satelitami ([PHASA-35 oblatany](#), 2020-02-17).

Powiązane wiadomości

[Próby PHASA-35 \(2020-10-13\)](#)

[PHASA-35 oblatany \(2020-02-17\)](#)

[PHASA-35 gotowy do prób \(2019-09-10\)](#)

[Nowy brytyjski bsl zasilany energią słoneczną \(2018-05-08\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o