

Nowy C-37B dla USCG

#Lotnictwo wojskowe 14 października 2020

US Coast Guard (USCG, Straż Wybrzeża USA) zdecydowała o wykorzystaniu opcji zakupowej, będącej w gestii Departamentu Obrony, i zamówiła nowy samolot C-37B w wersji dowodzenia i nadzoru. Samolot ma też służyć do przewozu komendanta USCG.



Samolot dowodzenia i nadzoru C-37A Gulfstream V w barwach US Coast Guard / Zdjęcie: USCG

C-37B jest wersją Gulfstreama G550 przystosowaną do przewozu amerykańskich VIP-ów. Nasz kraj zakupił dwa G550 w 2016 w podobnej wersji ([Umowa zakupu G550 podpisana](#), 2016-11-15).

Ze względu na swoją wielkość G550 jest także używany do zadań specjalnych, np. rozpoznania i walki elektronicznej ([Drugi E-550A dla Włoch](#), 2018-01-23).

Obecnie US Coast Guard eksploatuje dwa C-37A Gulfstream V, które weszły do służby na początku lat 2000. W związku ze starzeniem się tych samolotów podjęto decyzję o zakupie kolejnego egzemplarza w nowszej wersji C-37B. Wartość kontraktu wynosi 66,6 mln USD. Będzie to prawdopodobnie jeden z ostatnich samolotów G550, gdyż Gulfstream planuje zakończyć produkcję tego modelu w 2021 ([Koniec produkcji G550](#), 2020-06-19).

Powiązane wiadomości

[Nowy C-37B dla USCG \(2020-10-14\)](#)

[Umowa zakupu G550 podpisana \(2016-11-15\)](#)

[G550 nowym samolotem polskich VIP-ów? \(2016-10-21\)](#)

[Wywiadowcze Gulfstreamy dla Australii \(2016-01-08\)](#)

[Oferty na samoloty dla VIP-ów \(2016-10-14\)](#)

[Drugi E-550A dla Włoch \(2018-01-23\)](#)

[Pierwsze loty na M-346 Lavi \(2015-01-21\)](#)

Podpisanie umowy na M-346 dla Sił Powietrznych (2014-02-27)
Singapurskie Mastery w komplecie (2014-09-05)
Ministrowie Izraela przeciw F-35 (2014-11-09)
Pierwsze Lavi w służbie (2014-11-17)
Kolejne T-346A dla Włoch (2014-12-23)
Koniec produkcji G550 (2020-06-19)
Certyfikat FAA dla G600 (2019-07-01)
Rekordowe przeloty pary Gulfstreamów (2018-05-15)
Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów (2019-07-12)
IAI SMA dla Włoch? (2020-06-10)
