

Szybsza wymiana C-130 KLu

#Lotnictwo wojskowe #Strategia i polityka 14 października 2020

Jak poinformowała wczoraj, 13 października, holenderska sekretarz stanu ds. obrony Barbara Visser na posiedzeniu Tweede Kamer (izby niższej parlamentu), kierowany przez nią resort zamierza przyspieszyć wycofanie z eksploatacji 4 samolotów transportowych C-130H Hercules.



Dostawy następców holenderskich C-130H miałyby rozpocząć się w 2026 / Zdjęcie: MO Holandii

Używane obecnie przez Koninklijke Luchtmacht (KLu, wojska lotnicze Holandii) C-130H zakupiono w 1992 (2 nowe) i 2005 (2 używane). W kwietniu 2018 poinformowano, że samoloty pozostaną w służbie do 2031, ale w l. 2022-2025 przejdą gruntowną modernizację ([Plany rozwoju Koninklijke Luchtmacht](#), 2018-04-04).

Najstarszy z holenderskich Herculesów został wyprodukowany w 1978, co oznacza, że upłynął jego normalny 30-letni okres trwałości użytkowej. W rezultacie zdolność samolotu do lotu jest teraz pogorszona, przez co, w połączeniu z ograniczoną liczbą samolotów, dostępność floty holenderskich C-130H jest niewystarczająca z punktu widzenia potrzeb wojska, które zgłasza zapotrzebowanie na 2400 godzin lotów transportowych rocznie.

Plany holenderskiego resortu obrony zakładają zakup sprawdzonych samolotów, dostępnych na rynku, których dostawy miałyby rozpocząć się w 2026. Koszt zakupu szacowany jest na 1 miliard euro. W projekt zaangażowany ma być holenderski przemysł lotniczy.

Według miejscowych mediów holenderski rząd najprawdopodobniej zakupi 5 samolotów Lockheed Martin C-130J Super Hercules, z których 1-2 zostaną przystosowane do wsparcia operacji specjalnych. Zdaniem resortu obrony Airbus A400 jest zbyt duży jak na holenderskie potrzeby (KLu już są członkiem NATO-wskiego

Skrzydła Ciężkiego Lotnictwa Transportowego, wyposażonego w C-17A Globemaster III), a Embraer KC-390 Millennium nie został jeszcze sprawdzony podczas działań bojowych ([Luksemburg odebrał A400M](#), 2020-10-08. [Trzeci KC-390 dla FAB](#), 2020-06-30).

Powiązane wiadomości

[Szybsza wymiana C-130 KLu \(2020-10-14\)](#)

[Plany rozwoju Koninklijke Luchtmacht \(2018-04-04\)](#)

[Holenderskie plany względem F-35 \(2014-01-04\)](#)

[Tylko 37 F-35A dla Holandii \(2013-09-17\)](#)

[Porozumienie w sprawie MMF \(2016-07-28\)](#)

[Druga transza francuskich MRTT \(2015-12-16\)](#)

[F-35A znowu nad Atlantykiem \(2016-05-24\)](#)

[ILA 2016: Brytyjski Voyager \(2016-06-02\)](#)

[MON zapowiada zakup samolotów dla VIP-ów \(2016-06-23\)](#)

[Holandia wycofuje Apache \(2017-01-11\)](#)

[Holenderskie Apache już w Mali \(2014-05-20\)](#)

[Chinooki do Mali \(2014-09-10\)](#)

[Ostatnia droga holenderskich pilotów \(2015-03-25\)](#)

[Holandia przedłuża misje zagraniczne \(2015-06-23\)](#)

[Holandia zmniejsza kontyngent w Mali \(2016-07-26\)](#)

[Ostatni Chinook wrócił z Mali \(2017-04-13\)](#)

[Holenderskie Apache już w Mali \(2014-05-20\)](#)

[Chinooki do Mali \(2014-09-10\)](#)

[Holandia przedłuża misje zagraniczne \(2015-06-23\)](#)

[Holandia wycofuje Apache \(2017-01-11\)](#)

[Kolejny Chinook wrócił do Holandii \(2017-03-24\)](#)

[Trzeci KC-390 dla FAB \(2020-06-30\)](#)

[Próby zrzuć ładunków z KC-390 zakończone \(2019-12-27\)](#)

[Próby KC-390 w USA \(2019-06-10\)](#)

[Spowolnienie dostaw F-39 i KC-390 \(2019-09-27\)](#)

[Luksemburg odebrał A400M \(2020-10-08\)](#)

[Oblot A400M dla Luksemburga \(2020-04-14\)](#)

[Masowe desanty z A400M \(2019-10-07\)](#)

[Pierwszy A400M dla Belgii \(2020-08-04\)](#)

[Oblot A400M dla Luksemburga \(2020-04-14\)](#)

[A400M certyfikowany do zrzutów spadochroniarzy \(2020-06-03\)](#)