

Pierwszy HD.29 przekazany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 15 października 2020

NHIndustries i spółki partnerskie (Airbus Helicopters, Leonardo i Fokker) dostarczyły hiszpańskim Ejercito del Aire (wojskom lotniczym) pierwszy śmigłowiec HD.29 (miejscowe oznaczenie NH90), który zwiększy zdolności tego rodzaju sił zbrojnych w zakresie misji poszukiwawczo-ratowniczych (SAR) i ratownictwa bojowego (CSAR).



Hiszpańskie wojska lotnicze odbiorą 12 HD.29 / Zdjęcie: NHIndustries

Ejercito del Aire odbiorą 12 MD.29, które zastąpią starzejące się AS332 Super Puma. Nowe wiroplaty wejdą w skład 803 Escuadron (eskadry) z Ala (Skrzydła) 48 z bazy Cuatro Vientos ([Pierwszy hiszpański NH90 SAR](#), 2020-03-11).

Hiszpania zamówiła łącznie 45 NH90 w wersji transportu taktycznego, które mają być używane przez trzy rodzaje sił zbrojnych. 13 śmigłowców NH90 GSPA, oznaczonych jako HT-29 Caimán, zostało już przekazanych Fuerzas Aeromóviles del Ejército de Tierra (FAMET, lotnictwu wojsk lądowych). Ich użytkownikiem jest Batallón de Helicópteros de Maniobra núm. III (BHELMA III) z Agoncillo ([Hiszpania kupuje 23 NH90](#), 2019-01-02).

Dowódca Ejercito del Aire gen. Javier Salto Martínez-Avial podkreślił, że dla hiszpańskich lotników NH90 stanowić będzie podstawowe narzędzie do wykonywania szerokiego wachlarza misji, w tym taktycznego transportu żołnierzy i wsparcia logistycznego w misjach pokojowych lub odbudowy oraz misji poszukiwawczo-ratowniczych w nieprzyjaznym środowisku, które dla jednostek śmigłowcowych stanowią jedno z najtrudniejszych i złożonych zadań.

NH90 jest szczególnie przystosowany do działania w wysokich temperaturach i górach. Będzie atutem w ważnych misjach hiszpańskich wojsk lotniczych – dodała Nathalie

Tarnaud-Laude, szefowa programu NH90 w Airbus Helicopters i prezes NHIndustries.

Hiszpańskie NH90 są napędzane silnikami General Electric CT7 8F5 i są wyposażone w spersonalizowany system łączności i system walki elektronicznej opracowany przez spółkę Indra. Użytkowanie śmigłowca będzie wspomagane przez syntetyczne urządzenia szkoleniowe (w tym kompleksowe symulatory lotu), sprzęt automatycznego wsparcia eksploatacji (SAmE) i system automatycznego planowania misji (AMPS), także opracowany przez Indrę. Hiszpańskie zakłady Airbus Helicopters zajmują się produkcją kadłuba NH90 oraz rozwojem i integracją oprogramowania awionicznego.

Powiązane wiadomości

[Pierwszy HD.29 przekazany \(2020-10-15\)](#)

[Hiszpania kupuje 23 NH90 \(2019-01-02\)](#)

[260. NH90 przekazany \(2015-12-07\)](#)

[Hiszpania odbiera Tigre HAD-E i NH90 \(2014-12-22\)](#)

[Egipt kupi NH90 NFH \(2015-06-29\)](#)

[Finlandia odebrała ostatniego NH90 \(2015-07-09\)](#)

[Belgijskie NH90 NFH w służbie \(2015-08-24\)](#)

[15. NH90 NFH dla Francji \(2015-09-22\)](#)

[Przekazano 250. NH90 \(2015-10-15\)](#)

[Pierwszy hiszpański NH90 SAR \(2020-03-11\)](#)

[Hiszpania kupuje 23 NH90 \(2019-01-02\)](#)

[260. NH90 przekazany \(2015-12-07\)](#)