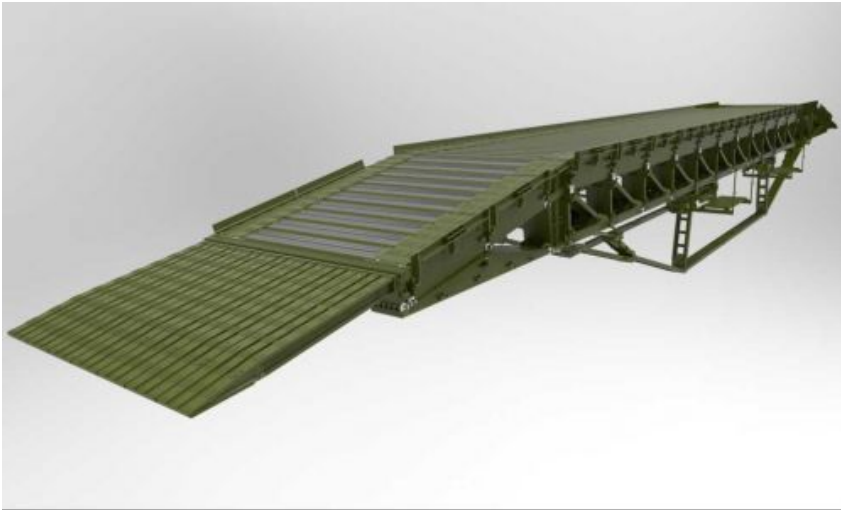


# Sprzęt przeprawowy dla Brytyjczyków

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 15 października 2020

Ministerstwo Obrony Wielkiej Brytanii złożyło w zakładach WFEL zamówienie na dostawę 17 zestawów mostów dźwigarowych Medium Girder Bridge (MGB). Dzięki zakupowi wypełniona zostanie luka w zdolnościach przeprawowych brytyjskich Sił Zbrojnych.



*Mosty MGB znajdują zastosowanie w działaniach zbrojnych i w przypadku reagowania kryzysowego / Ilustracja: WFEL*

Wartość zamówienia wyniosła 46 mln GBP. Do grudnia 2021 mają zostać dostarczone pierwsze dwa zestawy. Pozostałe trafią do sił zbrojnych przed końcem grudnia 2025.

Dzięki umowie będzie możliwe nie tylko utrzymanie zatrudnienia 50 pracowników w WFEL, lecz także zatrudnienie kolejnych 15-20. Zamówienie pośrednio zabezpieczy również dodatkowe 100 miejsc pracy wśród poddostawców.

System MGB składa się z pirsów, pontonów i promów. Został zaprojektowany z naciskiem na minimalizację wymaganej obsługi. Most w konfiguracji jednokondygnacyjnej ma długość 9,8 m. W przypadku rozbudowy o kolejne elementy i potrojenie liczby kondygnacji możliwe jest zbudowanie za jego pomocą przeprawy o długości do 76 m. W każdej konfiguracji nośność MGB mieści się w kategorii MLC 70. Od 1971 do odbiorców trafiło już ponad 500 mostów MGB.