

StormBreaker zintegrowana z F-15E

#Lotnictwo wojskowe 16 października 2020

Dowództwo US Air Force poinformowało, że 23 września zatwierdziło użycie bomb kierowanych Raytheon GBU-53/B StormBreaker jako uzbrojenia wielozadaniowych samolotów bojowych Boeing F-15E Strike Eagle. W trakcie prób badawczo-rozwojowych i oceny operacyjnej bomb wykonano 138 lotów.



F-15E podczas lotu próbnego z bombą GBU-53/B StormBreaker pod kadłubem / Zdjęcie: US Air Force

Rozwijana od ponad dekady GBU-53/B StormBreaker (wcześniej oznaczona jako Small Diameter Bomb II) ma głowicę samonaprowadzającą zawierającą radar fal milimetrowych, kamerę termowizyjną i półaktywny laser oraz układ nawigacji GPS/INS. Ma to umożliwić im zwalczanie celów we wszystkich warunkach pogodowych i środowiskach, nawet gdy te są zasłonięte przez pył i zanieczyszczenia.

Masa całkowita StormBreakera to 93 kg (w tym 48-kg głowica bojowa). Długość bomby wynosi 1,76 m, a średnica – 15-18 cm. Może ona zwalczać cele ruchome na dystansie do 72 km i cele stacjonarne w odległości do 110 km.

Do przenoszenia GBU-53/B mają być przystosowane także F/A-18E/F Super Hornet lotnictwa US Navy oraz F-35B/C Block 4 Lightning II, używane przez lotnictwo US Navy i US Marine Corps ([Kłopoty z produkcją SDB II](#), 2020-06-14).

Powiązane wiadomości

[StormBreaker zintegrowana z F-15E \(2020-10-16\)](#)

[Kłopoty z produkcją SDB II \(2020-06-14\)](#)