

SAS odebrały pierwszego A321LR

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 16 października 2020

Skandynawski przewoźnik SAS odebrał swój pierwszy z trzech samolotów Airbus A321LR zamówionych w leasingu za pośrednictwem Air Lease Corporation, stając się najnowszym użytkownikiem tego typu.



Przeznaczone dla SAS A321LR są przystosowane do przewozu 157 pasażerów / Zdjęcie: Airbus

A321LR napędzany jest silnikami CFM Leap-1A, które podczas lotu dostawczego z zakładów Airbusa w Hamburgu do bazy przewoźnika w Kopenhadze były zasilane lotniczą naftą z 10-% dodatkiem paliwa pochodzącego ze zrównoważonych źródeł. Inicjatywa ta wpisuje się w zobowiązanie SAS do zmniejszenia śladu węglowego oraz cel Airbusa polegający na przyczynieniu się do dekarbonizacji branży lotniczej. Airbus jest pierwszym producentem samolotów, oferującym klientom możliwość otrzymania nowych odrzutowców zatankowanych takim paliwem. Loty dostawcze z użyciem paliwa pochodzącego ze zrównoważonych źródeł są wykonywane od 2016 ([A321LR certyfikowany przez EASA i FAA](#), 2018-10-04).

Przeznaczone dla SAS A321LR są skonfigurowane w układzie trzech klas ze 157 fotelami (22 w klasie *SAS Business*, 12 w klasie *SAS Plus* i 123 w klasie *SAS Go*). Przewoźnik planuje obsługiwać tymi samolotami trasy z krajów nordyckich do Ameryki Północnej.

Obecnie SAS eksploatują flotę składającą się z 74 samolotów Airbusa, w tym 4 A319ceo, 11 A320ceo, 34 A320neo, 8 A321ceo, 1 A321LR, 9 A330-300, 3 A340-300 i 4 A350-900 oraz 43 Boeingów 737-800. Portfel zamówień obejmuje 38 A320neo, parę A321LR i 4 A350-900 ([SAS odebrały pierwszego A350-900](#), 2019-11-29).

Powiązane wiadomości

SAS odebrały pierwszego A321LR (2020-10-16)
A321LR certyfikowany przez EASA i FAA (2018-10-04)
11-godzinny lot A321LR (2018-04-03)
Transatlantycki przelot A321LR (2018-02-15)
SAS odebrały pierwszego A350-900 (2019-11-29)
Nowe malowanie SAS (2019-09-20)
SAS odbiera pierwszego A320neo (2016-10-27)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2025 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o