

Dostawy Boeinga nadal minimalne

#Pożegnania 18 października 2020

We wrześniu Boeing dostarczył tylko 11 samolotów komercyjnych. Trzy z nich były frachtowcami, a jeden samolotem pasażerskim dla wojska. United Airlines (UAL, [Wszystkie modele 787 we flocie United](#), 2019-01-10) odebrały we wrześniu trzy 787 Dreamliner, Turkish Air dwa, a tajwańskie linie EVA jeden. Siódmy 787 trafił do przedsiębiorstwa leasingowego.

W całym trzecim kwartale amerykański koncern dostarczył 28 samolotów komercyjnych, a w całym 2020 tylko 98. We wrześniu Boeing nie uzyskał zamówienia na żaden nowy samolot.



Uziemione w marcu 2019 Boeingi 737 MAX parkują na wielu lotniskach na całym świecie / Zdjęcie: avweb

Załamanie sprzedaży samolotów Boeinga wynika z dwóch głównych czynników – uziemienia (w marcu 2019) po dwóch katastrofach (zginęło w nich 346 osób) najpopularniejszego modelu, 737 MAX ([Raport w sprawie 737 MAX](#), 2020-09-17), oraz skokowego zmniejszenia przewozów pasażerskich wskutek paniki wywołanej wirusem SARS-CoV-2. Koncernu utracił zamówienia na ponad 400 samolotów 737 MAX. To wynik anulowania zamówień przez linie lotnicze lub przedsiębiorstwa leasingowe.

Łącznie w 2020 Boeing uznała za utracone lub niepewne zamówienia na 1050 samolotów komercyjnych. W portfelu zamówień zostało jednak 4300 samolotów pasażerskich i cargo.

Niedawno Boeinga dotknął jeszcze jeden problem. Po kilkunastu latach sporu Światowa Organizacja Handlu (WTO) zezwoliła Unii Europejskiej na nałożenie na koncern około 4 mld USD ceł za nielegalne dotacje przyznawane amerykańskim producentom. Jednym z powodów były ulgi podatkowe przyznane Boeingowi przez stan Waszyngton w celu

utrzymania produkcji w Puget Sound.

Sytuacja rynkowa dotknęła także europejskiego Airbusa. W trzecim kwartale dostarczył on zaledwie 57 samolotów, co jest również znacznie mniejszą liczbą niż w zeszłym roku.

Powiązane wiadomości

[Dostawy Boeinga nadal minimalne \(2020-10-18\)](#)

[Wszystkie modele 787 we flocie United \(2019-01-10\)](#)

[Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United \(2018-11-07\)](#)

[SIA odebrały pierwszego Boeinga 787-10 \(2018-03-26\)](#)

[United zamawiają następne Dreamlinery \(2018-10-04\)](#)

[787 Dreamlinerów \(2018-12-17\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla China Southern \(2018-05-07\)](#)

[Dreamlinerem z Pragi do Seulu \(2018-09-19\)](#)

[Pierwszy Boeing 787-9 dla Eva Air \(2018-10-05\)](#)

[Juneyao użytkownikiem Dreamlinerów \(2018-10-22\)](#)

[Pierwszy Dreamliner 787-10 dla United \(2018-11-07\)](#)

[Pierwszy 787-9 dla RAM \(2018-12-12\)](#)

[Raport w sprawie 737 MAX \(2020-09-17\)](#)

[Loty 737 MAX najwcześniej pod koniec roku \(2020-07-08\)](#)

[Uziemienie Boeingów 737 MAX przedłużone \(2019-11-09\)](#)

[FAA ukarała Boeinga \(2020-03-07\)](#)

[Początek testów 737 MAX? \(2020-06-28\)](#)

[Rezygnacja z 355 Boeingów 737 MAX \(2020-07-15\)](#)

[Testy 737 MAX w Kanadzie \(2020-08-29\)](#)

[EASA zakończyła testy 737 MAX \(2020-09-12\)](#)