

Kolejne renowacje w MLP

#Historia #Lotnictwo cywilne #Lotnictwo wojskowe 21 października 2020

W Muzeum Lotnictwa Polskiego w Krakowie trwają prowadzone od przełomu sierpnia i września br. prace nad renowacją trzech ważnych dla historii polskiego lotnictwa eksponatów: śmigłowców BZ-1 GIL, SM-1 i odrzutowca MIG-19PM. Ich renowacja prowadzona jest przez spółkę Feniks Reco.



Podczas remontu śmigłowca BZ-1 GIL konieczne okazało się zdjęcie płóciennego i sklejkowego pokrycia

Wszystkie restaurowane statki powietrzne zasługują na miano pierwszych. BZ-1 GIL był bowiem pierwszym śmigłowcem polskiej konstrukcji, SM-1 pierwszym seryjnie budowanym w Polsce wiroplatem, a MiG-19 pierwszym ponaddzwiękowym myśliwcem eksploatowanym przez polskie lotnictwo wojskowe.

Oba śmigłowce wymagały poważnej renowacji obejmującej m.in. naprawę i konserwację struktury, uzupełnienie brakujących elementów i malowanie. W szczególności złym stanie okazały się zespoły napędowe, kabiny pilotów i przekładnie wirników, a także płócienne i sklejkowe elementy śmigłowca BZ-1 GIL. Ze względu na znaczną liczbę uszkodzonych elementów wymagających dokładnej rewaloryzacji niezbędne okazało się rozmontowanie obu wiroplatów.



Prace przy renowacji śmigłowca SM-1 obejmują m.in. usunięcie starych powłok lakierniczych

Prace przy śmigłowcu BZ-1 GIL obejmują m.in. renowację elementów kabiny wykonanych ze sklejki, kadłuba, belki ogonowej, silnika, przekładni, podwozia, łopat wirnika nośnego i śmigła sterującego, całkowite przepłótnienie i naniesienie nowego malowania w oparciu o opracowaną dokumentację.

Remont śmigłowca SM-1 obejmuje m.in. renowację elementów kabiny, łopat wirników, odnowienie pokrycia, renowację elementów silnika i przekładni, wykonanie nowych elementów oszklenia kabiny na wysokości foteli pasażerów i renowację pozostałych elementów oszklenia oraz naniesienie nowego malowania.

Restauracja MiG-19PM obejmuje m.in. renowację elementów kabiny pilota, pokrycia, klap i powierzchni sterowych, uzupełnienie brakujących elementów płatowca i naniesienie malowania w oparciu o opracowaną dokumentację.



Długotrwała ekspozycja w plenerze spowodowała, że wiele elementów MiG-19PM wymaga gruntownej renowacji lub odtworzenia / Zdjęcia: Feniks Reco

W ramach prac opracowywana jest też tzw. sparametryzowana dokumentacja konserwatorska, pozwalająca na stworzenie obiektywnego punktu odniesienia do

monitorowania i oceny stanu zachowania eksponatu w chwili obecnej i w przyszłości. Ma ona pozwolić na porównanie stanu zachowania eksponatów po wybranym okresie, co jest niezwykle ważne dla podejmowania decyzji dotyczących dalszych warunków przechowywania i konserwacji eksponatów lotniczych z okresu *zimnej wojny*, które znajdują się na ekspozycji plenerowej. Długofalowym celem tego działania ma być podejmowanie optymalnych decyzji w zakresie prewencji konserwatorskiej i najbardziej efektywnego wykorzystania środków na ochronę zbiorów. Podstawą tych działań będą opracowywane szczegółowe scenariusze ryzyka dla różnych grup eksponatów, zwłaszcza pozostających na ekspozycji plenerowej.

Zgodnie z planem prace konserwatorskie przy śmigłowcach mają się zakończyć w połowie listopada br., zaś MiG-19PM ma powrócić na ekspozycję w listopadzie 2021.

Renowacja eksponatów odbywa się na terenie Muzeum Lotnictwa Polskiego i prowadzi ją założona w 2017 przez grupę doświadczonych konserwatorów zabytkowych statków powietrznych spółka Feniks Reco, która dla krakowskiego muzeum odrestaurowała już samolot MD-12F i śmigłowiec SM-2, a wcześniej jej członkowie uczestniczyli też w renowacji kilku innych eksponatów, w tym Jak-17W, LWD Zuch-2 i LWD Żuraw ([Odrestaurowany SM-2](#), 2020-01-17, [MD-12F odrestaurowany](#), 2018-11-30).

BŻ-1 GIL ostatni remont przeszedł w 1989, natomiast SM-1 i MiG-19PM do tej pory nie były poddawane jakimkolwiek pracom konserwatorskim.

Renowacja wszystkich trzech eksponatów prowadzona jest dzięki dofinansowaniu udzielonemu przez Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego ([MLP zmienia oblicze](#), 2020-08-27, [Krakowski Cyclone w nowej krasie](#), 2020-08-12).

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[Kolejne renowacje w MLP \(2020-10-21\)](#)

[MD-12F odrestaurowany \(2018-11-30\)](#)

[Odrestaurowany SM-2 \(2020-01-17\)](#)

[MD-12F odrestaurowany \(2018-11-30\)](#)

[Krakowski Cyclone w nowej krasie \(2020-08-12\)](#)

[Krakowski Cyclone w Kielcach \(2019-03-24\)](#)

[CR.714 wylądował! \(2015-04-30\)](#)

[Druk 3D przywraca CR.714 do życia \(2019-03-20\)](#)

[MLP zmienia oblicze \(2020-08-27\)](#)