

UPS w Gdańsku

#Lotnictwo cywilne 21 października 2020

Rankiem 19 października br. spółka UPS zainaugurowała działalność swojej najnowszej bazy w Polsce, zlokalizowanej w porcie lotniczym Gdańsk, która będzie obsługiwała lotniczy transport przesyłek na trasie Berlin – Gdańsk – Kolonia i z powrotem.



Pierwszy samolot UPS został powitany na gdańskim lotnisku uroczystym salutem wodnym / Zdjęcie: Port lotniczy Gdańsk

Loty na trasie Berlin – Gdańsk wykonywane są od poniedziałku do piątku przez należące do polskich linii lotniczych SprintAir turbośmigłowe SAAB 340, mogące zabrać na pokład 3850 kg ładunku o maksymalnej objętości 35,8 m³, w tym paczki o masie do 70 kg. Rejsy z Niemiec wykonywane są rano, a w odwrotnym kierunku wieczorem. Dalsza część trasy – z Berlina do Kolonii – jest natomiast obsługiwana przez samoloty należące do UPS.

Dzięki rozbudowanej siatce połączeń UPS, przesyłki z Gdańska i północnej Polski będą mogły być dostarczane do odbiorców na terenie Europy Zachodniej i wybranych obszarów Stanów Zjednoczonych już następnego dnia. Spółka będzie też miała dłuższy nawet o 5 godzin czas na przygotowanie eksportowych przesyłek ekspresowych. Nowe połączenie lotnicze pozwoli też oferować lepsze niż dotychczas czasy doręczeń i zmniejszy ryzyko przerwania łańcucha dostaw.

Wejście UPS na gdańskie lotnisko to bardzo dobra wiadomość dla naszej spółki, bo rozwijamy bazy i usługi cargo. Trzeba przyznać, że pandemia przyspieszyła to wejście, co było oczekiwane od jakiegoś czasu. Ale to przede wszystkim korzyść dla klientów, bo im większa konkurencja na rynku przesyłek kurierskich, tym lepiej. Podmioty te ewidentnie zyskują na skutkach pandemii koronawirusa, ponieważ część klientów przeniosła się z zakupami do Internetu – powiedział prezes portu lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy Tomasz Kloskowski ([Trzy nowe trasy Ryanaira](#) , 2020-07-10, [Z Wizz Air](#)

[na Mykonos, 2020-06-30](#)).

Placówka w Gdańsku jest już piątą, po Warszawie, Katowicach, Poznaniu i Wrocławiu bazą lotniczą UPS w Polsce. Amerykańskie przedsiębiorstwo jest jedną z najważniejszych na świecie spółek logistycznych, oferując szeroką gamę rozwiązań w zakresie transportu przesyłek oraz frachtu i świadcząc usługi w ponad 220 krajach i terytoriach na całym świecie ([Koniec produkcji Boeinga 747?](#), 2020-07-06).

Poza UPS na gdańskim lotnisku swoje bazy obsługujące regularne loty cargo mają też DHL i TNT-FEDEX, które zajmują się wysyłką głównie kosmetyków, farmaceutyków i części okrętowych.

Na podstawie informacji Marcina Sigmunda

Powiązane wiadomości

[UPS w Gdańsku \(2020-10-21\)](#)

[Z Wizz Air na Mykonos \(2020-06-30\)](#)

[Wizz wznowia loty do W. Brytanii \(2020-06-29\)](#)

[Nowa trasa Wizz z Gdańska \(2020-06-24\)](#)

[Koniec produkcji Boeinga 747? \(2020-07-06\)](#)

[Tylko jeden 747 miesięcznie \(2015-06-25\)](#)

[Tempo produkcji 747 znów spadnie \(2014-12-10\)](#)

[Boeing 747-8 nowym Air Force One \(2015-01-29\)](#)

[Paris Air Show 2015: Wyniki Boeinga \(2015-06-19\)](#)

[Dodatkowe Boeingi dla UPS \(2018-02-07\)](#)

[UPS zamawia Boeingi 747-8F \(2016-10-27\)](#)

[Nowe malowanie VC-25B \(2020-02-13\)](#)

[Kontrakt na projekt Air Force One \(2017-09-14\)](#)

[Trzy nowe trasy Ryanaira \(2020-07-10\)](#)

[Ryanair wznowił loty z Rzeszowa \(2020-07-01\)](#)

[Kolejne połączenia PLL LOT \(2020-06-08\)](#)

[Ryanair wznowi loty z Modlina \(2020-06-18\)](#)