

Plany rozwoju Marine Nationale

#Marynarka wojenna #Strategia i polityka 22 października 2020

W przemówieniu z okazji otwarcia targów Euronaval, które w tym roku z powodu pandemii SARS-CoV-2 odbywają się wyłącznie za pośrednictwem Internetu, francuska minister obrony Florence Parly poinformowała opinię publiczną o planach rozwoju Marine Nationale (marynarki wojennej Francji). Najważniejszą częścią jej wystąpienia była deklaracja, że Francja opracuje i zbuduje nowy lotniskowiec, który wejdzie do służby w 2038, zastępując eksploatowany obecnie *Charles de Gaulle* (R91). *Jednostka ma być przystosowana do operowania z jej pokładu przyszłych samolotów bojowych, znanych pod nazwą SCAF* – dodała minister Parly. Nie wiadomo jednak, czy będzie to lotniskowiec z napędem atomowym, czy konwencjonalnym ([Francja chce kupić E-2D](#), 2020-07-08).



Najnowszy wielozadaniowy atomowy okręt podwodny Marine Nationale – Suffren – podczas prób morskich / Zdjęcie: MO Francji

W najbliższych miesiącach rozpoczną się też prace nad trzecią generacją okrętów podwodnych – nosicieli nowych pocisków balistycznych, które zastąpią znajdujące się obecnie w służbie jednostki typu *Le Triomphant*, uzbrojone w M51 ([Le Téméraire wystrzelił raketę M51](#), 2020-06-13).

Projekt fregat raketowych proj. FREMM (Frégate européenne multi-mission) dobiega końca. Ostatnie dwie jednostki w wersji charakteryzującej się lepszymi zdolnościami do wykonywania zadań obrony powietrznej (FREMM DA) – *Alsace* (D657) i *Lorraine* (D658) – mają zostać dostarczone odpowiednio w pierwszym półroczu 2021 i w drugim półroczu 2022 ([Próby morskie Alsace](#), 2020-10-09).

Obecnie trwa także budowa kolejnych nowych okrętów tej klasy – FDI (Frégate de Défense et d'Intervention, których eksportowa wersja znana jest pod nazwą Belh@rra). Pierwsza z pięciu FDI, nosząca nazwę *Amiral Ronarc'h* (D660), zostanie przekazana

Marine Nationale w 2023. Kolejne jednostki, nazwane *Amiral Louzeau* (D661) i *Amiral Castex* (D662), mają wejść do służby w 2025 i 2027, a *Amiral Nomy* (D663) i *Amiral Cabanie* (D664) – w 2028 i 2029 ([Rozpoczęto budowę pierwszej FDI](#), 2019-10-25).

Pierwszy z czterech zbiornikowców paliwowych (*Bâtiments Ravitailleurs de Force*, BRF), budowanych przez włoskie Fincantieri we współpracy z francuską Naval Group ma zostać dostarczony pod koniec 2022, a drugi – do 2025. Kolejne dwa BRF mają trafić do Marine Nationale do 2029.

W lipcu rozpoczęto budowę pierwszego z 10 okrętów patrolowych PHM-NG (*Patrouilleurs de Haute Mer de Nouvelle Génération*), które będą stacjonować we Francji. Pierwsze dwa mają zostać dostarczone do 2025. Zastąpią one w służbie korwety rakietowe typu *Estienne d'Orves* i patrolowce typu OPV 54. Natomiast do ochrony zamorskich posiadłości Paryża służyć będzie 6 okrętów POM (*Patrouilleurs d'Outre-Mer*), które mają zostać dostarczone w 2024 i 2025. W zeszłym tygodniu dokonano uroczystego cięcia blach do budowy pierwszego z nich ([Francja zamawia okręty patrolowe](#), 2020-01-20).

Rozpoczęto także wymianę floty wielozadaniowych atomowych okrętów podwodnych typu *Rubis-Améthyste* na nowe OP typu *Barracuda*. Załoga pierwszej z 6 jednostek tego typu, *Suffren* (Q284), przeprowadziła 20 października na poligonie Biscarrosse pierwsze w historii odpalenie z zanurzonego okrętu pocisku manewrującego Missile de Croisière Naval (MdCN) przeznaczonego do zwalczania stacjonarnych celów powierzchniowych. Podczas wcześniejszych prób na Morzu Śródziemnym załoga okrętu dokonała również, na poligonie Île du Levant, odpalenia przeciwookrętowego kierowanego pocisku rakietowego Exocet SM39 i kilku strzelań z użyciem torped F21 Artemis. *Suffren* kończy obecnie próby morskie i ma zostać dostarczony Marine Nationale do końca br. i wejść do służby w 2021 ([Próby morskie Suffrena](#), 2020-04-30, [SMX31E na Euronaval](#), 2020-10-22).

Resort obrony postanowił też, że SNA *Perle* (S606), typu *Rubis-Améthyste*, który został uszkodzony w wyniku pożaru latem br. zostanie wyremontowany przez Naval Group. Prace mają rozpocząć się w 2021, a jednostka ma wejść ponownie do służby w 2023 ([Pożar na SNA Perle](#), 2020-06-15).

Powiązane wiadomości

[Plany rozwoju Marine Nationale \(2020-10-22\)](#)

[Rozpoczęto budowę pierwszej FDI \(2019-10-25\)](#)

[Grecja kupi fregaty Belh@rra? \(2019-10-11\)](#)

[Grecja wypożyczy francuskie fregaty? \(2018-04-20\)](#)

[Francja zamawia okręty patrolowe \(2020-01-20\)](#)

[Pierwsza misja Phénixa \(2019-01-18\)](#)

[Rafale na Reunion \(2014-04-23\)](#)

Francja zamawia kolejne Phénixy (2018-12-13)
Kontrakt na Rafale F4 (2019-01-14)
Nowe wnętrza Boeingów 777 Air France (2020-01-16)
Air France testują Li-Fi (2019-11-26)
Air France będą latać na biopaliwie (2019-12-09)
Dodatkowe A350 dla Air France (2019-12-12)
A220-300 dla Air France oficjalnie (2019-12-19)
Próby morskie Suffrena (2020-04-30)
Wodowanie Suffrena (2019-07-12)
Koniec służby SNA Saphir (2019-06-26)
Le Téméraire wystrzelił rakietę M51 (2020-06-13)
Pożar na SNA Perle (2020-06-15)
Koniec służby SNA Saphir (2019-06-26)
Czwarta Barracuda (2014-04-25)
SNA Saphir zatopił USS Theodore Roosevelt (2015-03-06)
Próby morskie Suffrena (2020-04-30)
Wodowanie Suffrena (2019-07-12)
Francja chce kupić E-2D (2020-07-08)
Koronawirus na francuskim lotniskowcu (2020-04-11)
Operacja Foch (2020-01-23)
Próby morskie Alsace (2020-10-09)
Normandie w służbie (2020-06-05)
Wodowanie Normandie (2018-02-02)
Operacja Foch (2020-01-23)
SMX31E na Euronaval (2020-10-22)
