

## 3 A350-1000 dla Qatar Airways

#Lotnictwo cywilne 26 października 2020

22 października wieczorem Qatar Airways odebrały trzy nowe Airbuse A350-1000. Samoloty, noszące znaki rejestracyjne A7-ANO, A7-ANQ i A7-ANR, odleciały z lotniska w Tuluzie, we Francji. Jednak trasa ich lotu wiodła najpierw przez przestrzeń powietrzną W. Brytanii, gdzie w ciągu kwadransa dokonano online wszystkich niezbędnych formalności związanych z leasingiem samolotów. Następnie trójka A350-1000 kontynuowała lot do macierzystej bazy w porcie lotniczym Hamad, położonym niedaleko stolicy Kataru, Dohy.



*Obecnie narodowy przewoźnik Kataru ma we flocie 34 A350-900 i 18 A350-1000. Na zdjęciu pokazano jubileuszowy, 50. samolot tej rodziny w barwach katarskich linii / Zdjęcie: Qatar Airways*

Prezes Grupy Qatar Airways Akbar Al Baker powiedział: *Qatar Airways to jedna z niewielu globalnych linii lotniczych, które nigdy nie przestały latać w czasie kryzysu. Jako jedna z kilku linii w tym kontynuuje odbiór nowych samolotów, a nasza strategiczna inwestycja w nowoczesne, oszczędne samoloty dwusilnikowe umożliwiła nam kontynuowanie lotów, przewożąc od początku pandemii SARS-CoV-2 ponad 2,3 mln osób podczas ponad 37 000 lotów. Ze względu na wpływ COVID-19 na popyt na podróże będziemy nadal latać bardziej ekologicznie i mądrzej, utrzymując naszą flotę A380 uziemioną, ponieważ obecnie eksploatacja tak dużych samolotów nie jest uzasadniona komercyjnie lub ekologicznie.*

Według wewnętrznego opracowania linii, w którym porównano A380 z A350 na trasach z Dohy do Londynu, Kantonu, Frankfurtu, Paryża, Melbourne, Sydney i Nowego Jorku, podczas typowego rejsu w jedną A350 wyemitował co najmniej 16 t CO<sub>2</sub> na 1 h lotu (blokowo) w porównaniu z A380. Analiza wykazała, że A380 emitował ponad 80% więcej CO<sub>2</sub> na 1 h lotu (blokowo) niż A350 na każdej z tych tras. W przypadku tras do Melbourne i Nowego Jorku A380 emitował 95% CO<sub>2</sub> więcej na 1 h lotu (blokowo) niż a

A350.

Obecnie Qatar Airways eksploatują 34 Airbusy A350-900 i 18 A350-1000 i 30 Boeingów 787-8 Dreamliner ([Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów](#), 2019-07-12, [Pierwszy airbus A350-1000 przekazany Qatar Airways](#), 2018-02-22).

Powiązane wiadomości

[3 A350-1000 dla Qatar Airways \(2020-10-26\)](#)

[Pierwszy airbus A350-1000 przekazany Qatar Airways \(2018-02-22\)](#)

[Pierwszy A350 dla Qatar Airways \(2014-12-22\)](#)

[Pierwsza trasa katarskich A350 \(2014-10-21\)](#)

[Qatar Airways zamówiły 18 Gulfstreamów \(2019-07-12\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o