

Ścieżka biometryczna w Dubaju

#Lotnictwo cywilne 27 października 2020

W ramach swojego zobowiązania w rozwój innowacji i najwyższą jakość obsługi klientów, linie Emirates uruchomiły zintegrowaną ścieżkę biometryczną w międzynarodowym porcie lotniczym w Dubaju, dostępną dla pasażerów linii podróżujących z Dubaju i przez Dubaj.



Ścieżka biometryczna to najnowsza z wielu inicjatyw Emirates mających na celu zapewnienie inteligentnej podróży bezdotykowej / Zdjęcie: Emirates

Zintegrowana ścieżka biometryczna zapewni pasażerom bezproblemową podróż od określonej odprawy do bramki i wejścia na pokład, tym samym usprawniając przepływ pasażerów przez lotnisko z mniejszą liczbą kontroli dokumentów i mniejszymi kolejkami. Dzięki wykorzystaniu najnowszej technologii biometrycznej – połączenia rozpoznawania twarzy i tęczówek, pasażerowie Emirates mogą odprawić się przed lotem, dopełnić formalności imigracyjnych, wejść do poczekalni Emirates i na pokład samolotu po prostu spacerując po lotnisku. Różne punkty styku na ścieżce biometrycznej pozwalają na bezpieczną podróż, zmniejszając interakcję między ludźmi.

Zawsze skupialiśmy się na zapewnieniu doskonałej obsługi klienta w każdym punkcie styku. Dzisiaj ważniejsze niż kiedykolwiek wcześniej jest korzystanie z technologii i wdrażanie produktów oraz wprowadzanie procesów, które koncentrują się nie tylko na szybkim śledzeniu pasażerów, ale przede wszystkim na zdrowiu i bezpieczeństwie ich podróży. Najnowocześniejsza, bezdotykowa ścieżka biometryczna to najnowsza z serii inicjatyw, które wprowadziliśmy, aby upewnić się, że podróżowanie liniami Emirates przebiega bezproblemowo – komentuje Adel Al Redha, dyrektor operacyjny Emirates.

Biometryczne punkty styku są obecnie instalowane na wybranych stanowiskach odprawy dla klas pierwszej, biznesowej i ekonomicznej w Terminalu 3 na lotnisku w Dubaju, bramkach imigracyjnych, w tym w *inteligentnym tunelu*, przy wejściu do

poczekalni premium Emirates w hali B oraz przy wybranych bramkach pokładowych. Miejsca, w których zostanie zainstalowany sprzęt biometryczny zostaną wyraźnie oznaczone, a w przyszłości w każdym punkcie styku zostaną zainstalowane dodatkowe urządzenia.

Inteligentny tunel, projekt będący efektem współpracy Generalnej Dyrekcji ds. Rezydentów i Spraw Zagranicznych w Dubaju (GDRFA) i Emirates, to pierwszy na świecie projekt kontroli paszportowej, w którym pasażerowie po prostu przechodzą przez tunel i są *odprawiani* przez władze imigracyjne, bez interwencji lub potrzeby uzyskania fizycznego stempla paszportowego.

Emirates są także pierwszym przewoźnikiem spoza Ameryki, który otrzymał zgodę na biometryczne wejście na pokład od amerykańskiego Urzędu Celnego i Ochrony Granic (CBP). Pasażerowie lecący z Dubaju do kierunków w USA będą mogli wybrać technologię rozpoznawania twarzy przy bramkach odlotów ([Biometryczna kontrola Emirates w USA](#), 2019-09-25).

Ścieżka biometryczna to najnowsza z wielu inicjatyw Emirates mających na celu zapewnienie inteligentnej podróży bezdotykowej. W zeszłym miesiącu linie wprowadziły m. in. samodzielną odprawę i kioski do odprawy bagażu w Dubaju, aby zapewnić płynniejsze korzystanie z lotniska.

Powiązane wiadomości

[Ścieżka biometryczna w Dubaju \(2020-10-27\)](#)

[Biometryczna kontrola Emirates w USA \(2019-09-25\)](#)

[Biometryczna ścieżka Emirates \(2018-10-31\)](#)

[Emirates lądują w Edynburgu \(2018-10-04\)](#)

[Bramki ABC na Lotnisku Chopina \(2019-06-27\)](#)

[Lato 2019 na Lotnisku Chopina \(2019-03-29\)](#)

[Biometria dla Star Alliance \(2019-07-30\)](#)

[Bramki ABC na Lotnisku Chopina \(2019-06-27\)](#)