

## HMS Spey wyruszył do Portsmouth

#Marynarka wojenna #Przemysł zbrojeniowy 29 października 2020

HMS *Spey* (P234), piąty i ostatni okręt patrolowy (OPV) typu *River*, z drugiej serii ( *Batch 2*), opuścił wczoraj, 28 października, stocznnię BAE Systems w Glasgow wyruszając w rejs dostawczy do swojej nowej bazy w Portsmouth.



*Okręt patrolowy HMS Spey wyrusza w rejs do bazy Royal Navy w Portsmouth / Zdjęcie: BAE Systems*

Po niedawnym zakończeniu programu prób morskich, których celem było dokładne przetestowanie okrętu, HMS *Spey* dołączy teraz do swoich czterech bratnich jednostek we flocie Royal Navy (Królewskiej Marynarce Wojennej Wielkiej Brytanii). Dzięki filtrowi mocznikowemu, który redukuje o około 90% emisje tlenków azotu z generatorów diesla, HMS *Spey* będzie jednym z najbardziej przyjaznych dla środowiska okrętów we flocie Royal Navy.

Wyjście w morze HMS *Spey* oznacza zakończenie budowy OPV drugiej serii. W ciągu 6 lat BAE Systems zaprojektowało, skonstruowało, uruchomiło i dostarczyło Royal Navy 5 OPV typu *River*. Pierwotna umowa o wartości 348 mln GBP na pierwsze trzy OPV została podpisana w sierpniu 2014, a następnie w grudniu 2016 została zawarta umowa o wartości 287 mln GBP na dodatkowe dwa OPV i wsparcie dla wszystkich pięciu okrętów. Jednostki te zostały nazwane na cześć rzek w Wielkiej Brytanii: HMS *Forth* (P222), HMS *Medway* (P223, [Testy morskie HMS Medway](#), 2018-10-17), HMS *Trent* (P224), HMS *Tamar* (P233) i HMS *Spey* (P234).

W szczytowym momencie program zapewniał utrzymanie około 1400 miejsc pracy w BAE Systems i obejmował wydatki na łańcuch dostaw w wysokości prawie 240 mln GBP dla ponad 150 dostawców w Wielkiej Brytanii i Europie. Programu był również okazją dla ponad 200 praktykantów BAE Systems do zapoznania się ze wszystkimi aspektami projektowania, budowy, wyposażania, testowania i przyjmowania okrętów do służby.

Po przybyciu do Portsmouth HMS *Spey* zostanie oficjalnie przekazany Royal Navy. Po oddaniu do służby rozpoczną się działania załogi okrętu i jego pierwszy przegląd techniczny w ramach programu wsparcia logistycznego kontrahentów (CLS), który zostanie wykonany przez dział BAE Systems Maritime Services, który zapewnia utrzymanie i obsługę całej floty nawodnej Royal Navy stacjonującej w Portsmouth.

## Powiązane wiadomości

[HMS Spey wyruszył do Portsmouth \(2020-10-29\)](#)

[Testy morskie HMS Medway \(2018-10-17\)](#)

[Rozpoczęto budowę drugiego OPV \(2015-06-09\)](#)

[Cięcie blach pod pierwszy OPV \(2014-10-10\)](#)

[Kompletowanie kadłuba Prince of Wales \(2015-05-25\)](#)

[Chrzest HMS Medway \(2017-10-20\)](#)

[Stępka pod brytyjski patrolowiec \(2015-10-07\)](#)

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[Budowa kolejnego brytyjskiego patrolowca \(2017-04-24\)](#)

[HMS Forth wyszedł w morze \(2017-08-31\)](#)

[Wodowanie HMS Tamar \(2018-10-15\)](#)

[Nowe brytyjskie okręty patrolowe \(2016-12-09\)](#)

[HMS Forth w linii \(2018-04-16\)](#)