

Embraer wraca do korzeni

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania 30 października 2020

Brazylijski koncern Embraer ujawnił pierwsze szczegóły dotyczące rozwoju nowego samolotu turbośmigłowego komunikacji regionalnej. Na zaprezentowanych wizualizacjach można zobaczyć dwusilnikowy dolnopłat, z usterzeniem w układzie T, który według niepotwierdzonych informacji ma mieścić 70-100 pasażerów.



Przedstawiciele Embraera twierdzą, że opublikowali wizualizację nowego samolotu turbośmigłowego wyłącznie w celach ilustracyjnych i odmawiają dalszych komentarzy na jego temat / Ilustracja: Embraer

W rozmowie z mediami Rodrigo Silva e Souza, szef marketingu i strategii Embraer Commercial Aviation, stwierdził, że nowy samolot mógłby znaleźć zastosowanie na trasach o niewielkim obłożeniu, docierających do miejsc, w które trudno jest latać odrzutowcem. Jego główną zaletą ma być obniżony poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska naturalnego. Nowy samolot konkurowałby na rynku z Dashem 8-400 i ATR 72-600, które są już konstrukcjami leciwymi ([Kolejne Dash 8-400 dla Ethiopian](#), 2020-10-26, [ATR 72-600F oblatany](#), 2020-09-17).

Embraer spodziewa się powrotu wolumenu ruchu lotniczego (do zbliżonego do czasów przed pandemią SARS-CoV-2) już od przyszłego roku w Chinach, Europie i USA, a rok później – na innych rynkach. (Być może bodźcem do opracowania nowej konstrukcji była też nieudana próba połączenia sił z Boeingiem, [Boeing zerwał umowę z Embraerem](#), 2020-04-25.)

Souza twierdzi, że w związku z tym nowy samolot mógłby być oblatany w 2025 i wejść do regularnej eksploatacji w 2027, jeśli Embraer znajdzie partnerów, technologie i rozwiązania niezbędne do jego skonstruowania i produkowania w Brazylii. Obecnie nie wiadomo, kto mógłby być potencjalnym partnerem Brazylijczyków – obecnie Embraer prowadzi szeroko zakrojone badania rynku i rozmowy z dostawcami silników.

Ostatnim komunikacyjnym samolotem turbośmigłowym Embraera był 30-miejscowy EMB 120 Brasilia, którego prototyp oblatano 27 lipca 1983, a następnie wyprodukowano 354 egzemplarze. Jego kadłub, nieco przedłużony, posłużył do skonstruowania odrzutowca EMB-145, oznaczonego później jako ERJ145 ([Nowe trasy interCaribbean](#), 2020-08-18).

Powiązane wiadomości

[Embraer wraca do korzeni \(2020-10-30\)](#)

[Boeing zerwał umowę z Embraerem \(2020-04-25\)](#)

[Rozmowy Boeinga i Embraera \(2018-01-05\)](#)

[Nowy projekt Boeinga \(2017-06-09\)](#)

[Seryjne Embraery E2 już w kwietniu \(2017-10-18\)](#)

[Boeing kupi Embraera? \(2017-12-23\)](#)

[Połączenie Boeinga i Embraera coraz bliżej \(2018-12-27\)](#)

[Zablokowana fuzja Boeinga z Embraerem \(2018-12-11\)](#)

[Boeing zawiesza produkcję 737 MAX \(2019-12-17\)](#)

[Wszystkie MAX-y uziemione \(2019-03-14\)](#)

[Loty 737 MAX najwcześniej w kwietniu 2020 \(2019-12-14\)](#)

[Boeing nie wznawia produkcji \(2020-04-07\)](#)

[Boeing zamyka zakłady \(2020-03-24\)](#)

[Nowe trasy interCaribbean \(2020-08-18\)](#)

[ATR 72-600F oblatany \(2020-09-17\)](#)

[FedEx kupuje ATR-y 72F \(2017-11-09\)](#)

[FedEx Express zamawia dodatkowe B767F \(2015-07-22\)](#)

[Prognoza rynku ATR \(2018-07-03\)](#)

[FedEx kupuje ATR-y 72F \(2017-11-09\)](#)

[NAC zamawia ATR-y \(2018-01-24\)](#)

[Kolejne Dash 8-400 dla Ethiopian \(2020-10-26\)](#)

[600. Dash 8-400 przekazany \(2019-07-30\)](#)

[Ethiopian Airlines poszukują inwestorów \(2018-06-12\)](#)

[Bombardier sprzedał prawa do Dasha 8 \(2018-11-09\)](#)