

Drugi seryjny Su-57 oblatany

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 31 października 2020

W Komsomolsku nad Amurem został dziś, 31 października 2020 oblatany drugi seryjny myśliwiec wielozadaniowy Suchoj Su-57. Samolot wystartował i wylądował na lotnisku fabrycznym KnAAZ. Lot uznano za w pełni udany.



Jeden z prototypów Su-57 startuje do kolejnego lotu / Zdjęcie: via TV Zvezda

Dzisiejszy oblot oznacza zrealizowanie wcześniejszych zapowiedzi wykonania pierwszego lotu drugiego seryjnego Su-57 do końca października 2020. Oblatany dziś samolot zastąpił pierwszy seryjny myśliwiec tego typu, który rozbił się w czasie lotu testowego 24 grudnia 2019. Formalnie to on jest obecnie *pierwszym* seryjnym Su-57.

W ramach kontraktu z 2018 na pierwsze seryjne Su-57 MO FR zamówiło tylko dwa samoloty tego typu. Miały one zostać dostarczone do końca 2020. Z powodu wypadku zamówienie zostanie zrealizowane z opóźnieniem. O ile nie wydarzy się nic nadzwyczajnego, do końca roku wojska odbiorą jedynie myśliwiec, który dziś wykonał pierwszy lot.

Kolejny kontrakt, z 2019, przewiduje dostarczenie 76 seryjnych Su-57. Do WKS FR mają one trafiać w latach 2021-2027. Będą stanowić uzbrojenie trzech pułków myśliwskich.

Do 2025 WKS FR mają otrzymywać Su-57 z obecnie produkowanymi silnikami AL-41F1. Później samoloty mają być wyposażane w silniki tzw. drugiego etapu – izdzielie 30. Pierwszy lot prototypu Su-57 z silnikami tego typu odbył się 5 grudnia 2017.