

# Ekologiczne inicjatywy Wizz Air

#Lotnictwo cywilne 3 listopada 2020

Węgierski przewoźnik Wizz Air ogłosił 10 nowych inicjatyw w zakresie oszczędności paliwa jako część zobowiązania do redukcji emisji dwutlenku węgla o kolejne 33% do 2030. Oprócz 25 rozwiązań przewoźnika w kwestii oszczędności zużycia paliwa wdrożonych w minionych latach, Wizz Air skupia się na nowych sposobach, takich jak opracowanie modelu szacowania masy własnej samolotu bez paliwa, usunięcia zbędnego dodatkowego paliwa dzięki optymalizacji w systemie planowania lotów i wprowadzenie bardziej precyzyjnych współczynników osiągnięć dla większej dokładności przewidywania ilości zużytego paliwa.



*Wraz z licznymi inicjatywami Wizz Air w zakresie oszczędności paliwa, linia pozyskuje nowoczesne samoloty rodziny A320neo, które według producenta charakteryzują się o 43% mniejszą emisją hałasu oraz o 50% niższym poziomem emisji NOx. Obecnie średni wiek samolotu Wizz Air wynosi 5 lat / Zdjęcie: Wizz Air*

Chcąc poprawić zmniejszenie zużycia paliwa, Wizz Air przedstawił pilotom zalecenia, aby zachęcić ich do wychylania klap o mniejszy kąt zarówno podczas startu jak i lądowania, co – jak wykazano – daje znaczne oszczędności zużycia paliwa – wychylenie klap o mniejszy kąt podczas wznoszenia i zniżania powoduje zmniejszenie oporu aerodynamicznego, a co za tym idzie – zmniejszenie zużycia paliwa. Szacuje się, że pozwala to zaoszczędzić 2000 t paliwa, eliminując z powietrza rocznie ok. 6000 t CO<sub>2</sub>.

Wyniki najnowszej analizy przeprowadzonej przez Airbusa wskazują, że Wizz Air jest w tej kwestii liderem w branży w porównaniu z innymi liniami lotniczymi. Biorąc pod uwagę warunki lotu i margines bezpieczeństwa, zmniejszenie kąta wychylenia klap do lądowania pozwala zaoszczędzić około 15 kg podczas jednego podejścia. W ciągu roku oznacza to redukcję ilości CO<sub>2</sub> odpowiadającą przejazdowi 92 300 samochodów z Gdańska do Krakowa ([Nowa trasa Wizz z Rzeszowa](#), 2020-10-08).

Heiko Holm, członek zarządu ds. operacyjnych w Wizz Air powiedział: *Możemy pochwalić się z najniższym wskaźnikiem emisji CO<sub>2</sub>, przypadającą na pasażerokilometr*

wśród europejskich linii lotniczych. Pozostajemy zaangażowani w dalszą redukcję śladu węglowego. Każdy start i lądowanie są okazją do oszczędzania paliwa, każdy etap lotu jest poddawany analizie pod kątem choćby najmniejszej optymalizacji, a jej wpływ na emisję CO<sub>2</sub> jest znaczący ([Pierwszy A320neo dla Wizz Air](#), 2020-06-04).

## Powiązane wiadomości

[Ekologiczne inicjatywy Wizz Air \(2020-11-03\)](#)

[Pierwszy A320neo dla Wizz Air \(2020-06-04\)](#)

[Baza Wizz Air w Tiranie \(2020-06-01\)](#)

[Wizz Air otworzą bazę w Larnace \(2020-05-28\)](#)

[Baza Wizz w Mediolanie \(2020-05-29\)](#)

[Nowa trasa Wizz z Rzeszowa \(2020-10-08\)](#)

[Ryanair wznowił loty z Rzeszowa \(2020-07-01\)](#)

[Kolejne połączenia PLL LOT \(2020-06-08\)](#)

[Ryanair wznowi loty z Modlina \(2020-06-18\)](#)

[Interaktywna mapa lotów Wizz Air \(2020-09-23\)](#)

[Nowa baza Wizz Air w Katanii \(2020-09-09\)](#)