

Nowe fotele dla F-15

#Lotnictwo wojskowe #Pożegnania 5 listopada 2020

US Air Force zawarły z Collins Aerospace, spółką zależną Raytheon Technologies, kontrakt wartości 700 mln USD na dostawę nowych foteli wyrzucanych Advanced Concept Ejection Seat (ACES) 5. Zastąpią one używane obecnie ACES II.



*Fotel wyrzucany ACES 5 / Zdjęcie:
Collins Aerospace*

Według producenta ACES 5 w porównaniu ze starszym modelem zapewnia lepszą ochronę głowy, szyi, ramion i nóg. Fotel wyposażony jest w pironabój, którego siłę wyrzutu można dostosowywać się do masy lotnika. Producent twierdzi, że ACES 5 zmniejsza liczbę obrażeń spowodowanych katapultowaniem do mniej niż 5% przypadków, a urazów kręgosłupa – do mniej niż 1% przypadków.

Obecnie US Air Force mają na stanie 431 F-15C/E i 26 F-15D. Prace związane z zabudowaniem w ich kabinach nowych foteli będą prowadzone w zakładach w Colorado Springs w stanie Kolorado i mają zostać zakończone do 22 października 2030.

Collins Aerospace poinformowała także, że ACES 5 został już wybrany dla samolotu szkolenia zaawansowanego T-7A Red Hawk i zostanie również zabudowany w samolotach bojowych F-16 Fighting Falcon, F-22A Raptor, B-1B Lancer i A-10C Thunderbolt II. Zgodnie z komunikatem opublikowanym w październiku 2019 US Air Force planują zakup 3018 foteli wyrzucanych ACES 5 ([USAF poszukują nowych foteli wyrzucanych](#) , 2019-03-14).

Powiązane wiadomości

[Nowe fotele dla F-15 \(2020-11-05\)](#)

[USAF poszukują nowych foteli wyrzucanych \(2019-03-14\)](#)
