

## AW139 lata na biopaliwie

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Pożegnania 8 grudnia 2023

Śmigłowiec Leonardo AW139, napędzany silnikami Pratt & Whitney Canada PT6C-67C, wykonał pierwszy loty wykorzystując 100-% biopaliwo lotnicze (SAF).



*AW139 podczas pierwszego lotu z użyciem 100-% biopaliwa / Zdjęcie: Leonardo*

75-minutowy lot odbył się 21 listopada br. w zakładach Leonardo w Cascina Costa di Samarate we Włoszech, po dokładnych testach naziemnych. Umożliwił on ocenę działania i osiągnięć układu napędowego przy różnych wartościach mocy. Próba wykazała dobre działanie silników zasilanych SAF bez znaczących różnic w porównaniu z konwencjonalną naftą lotniczą Jet A1.

W ciągu br. AW139 latały z użyciem mieszanki nafty i biopaliwa, zgodnie z obecnymi certyfikatami, w Japonii i Malezji. Kilka tygodni temu, 28 i 30 listopada 2023 w Abu Zabi, wykonano kolejne dwa loty, z użyciem AW139 należącego do Abu Dhabi Aviation. Na pokładzie wiroplata znajdowali się przedstawiciele władz Zjednoczonych Emiratów Arabskich i przemysłu.

Wszystkie śmigłowce cywilne Leonardo mają certyfikaty zezwalające im na wykonywanie operacji z użyciem mieszanki zawierającej Jet A1 i do 50% SAF ([AW139M dla Słowenii, 2023-11-30](#), [Hrabstwo Monroe zamawia AW139, 2023-10-24](#), [Więcej AW139 dla Australijczyków, 2023-03-04](#)).

### Powiązane wiadomości

[AW139 lata na biopaliwie \(2023-12-08\)](#)

[AW139M dla Słowenii \(2023-11-30\)](#)

[Drugi C-27J dla Słowenii \(2023-09-20\)](#)

[Słowenia zamówiła C-27J \(2021-11-21\)](#)

Hrabstwo Monroe zamawia AW139 (2023-10-24)  
Więcej AW139 dla Australijczyków (2023-03-04)  
6 AW139 dla Bristow Group (2022-12-12)  
Bristow zamawia 100 bsl Chaparral (2022-07-15)  
Bristow zamawia Alia 250 (2022-08-12)  
Dwa AW139 dla SonAir (2022-08-29)  
Więcej AW139 dla Australijczyków (2023-03-04)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o