

# Pierwsze HH-60W w służbie

#Lotnictwo wojskowe 9 listopada 2020

W bazie US Air Force Moody w Georgii 5 listopada odbyła się uroczystość przyjęcia do służby pary nowych śmigłowców ratownictwa bojowego Sikorsky HH-60W Jolly Green II. Wiropląty weszły w skład 347th Rescue Group (Grupy Ratowniczej) 23rd Wing (Skrzydła).



*Para seryjnych HH-60W podczas przelotu do bazy Moody / Zdjęcie: US Air Force*

Śmigłowce trafiły do macierzystej bazy z centrum szkoleniowego Sikorsky'ego w Stuart na Florydzie. Ich załogi stanowili lotnicy miejscowej 41st Rescue Squadron (eskadry ratowniczej) oraz 413th Flight Test Squadron i 88th Test and Evaluation Squadron z Duke Field na Florydzie.

Docelowo USAF chcą nabyć 113 HH-60W, które zastąpią HH-60G Pave Hawk, intensywnie eksploatowane podczas misji w Afganistanie i Iraku. Nowe śmigłowce będą miały znacznie większy zasięg i długotrwałość lotu, dzięki wewnętrznym zbiornikom paliwa o pojemności 2271 l (prawie dwukrotnie większej niż w HH-60G). Całkowicie nowe będzie ich wyposażenie pokładowe, w tym urządzenia walki elektronicznej. Maksymalna masa startowa Jolly Green II wynosi 10 296 kg. Zasięg maksymalny śmigłowca to 833 km, a promień działania - 361 km ([Próby uzbrojenia HH-60W](#), 2020-09-18).

Powiązane wiadomości

[Pierwsze HH-60W w służbie \(2020-11-09\)](#)

[Próby uzbrojenia HH-60W \(2020-09-18\)](#)

[Próby tankowania HH-60W \(2020-08-11\)](#)

[Próby klimatyczne HH-60W \(2020-04-10\)](#)

---

